



Maaidorsers

LEXION

8900 8800 8700 7700 7600 7500 7400





Wij hebben naar u geluisterd.

Kijk uit naar een maaidorser, die in deze vorm nog niet heeft bestaan. Een maaidorser, die we helemaal opnieuw hebben bedacht en ontwikkeld – in nauwe samenwerking met agrariërs, loonwerkers en chauffeurs, die dezelfde passie hebben voor de LEXION als wij.

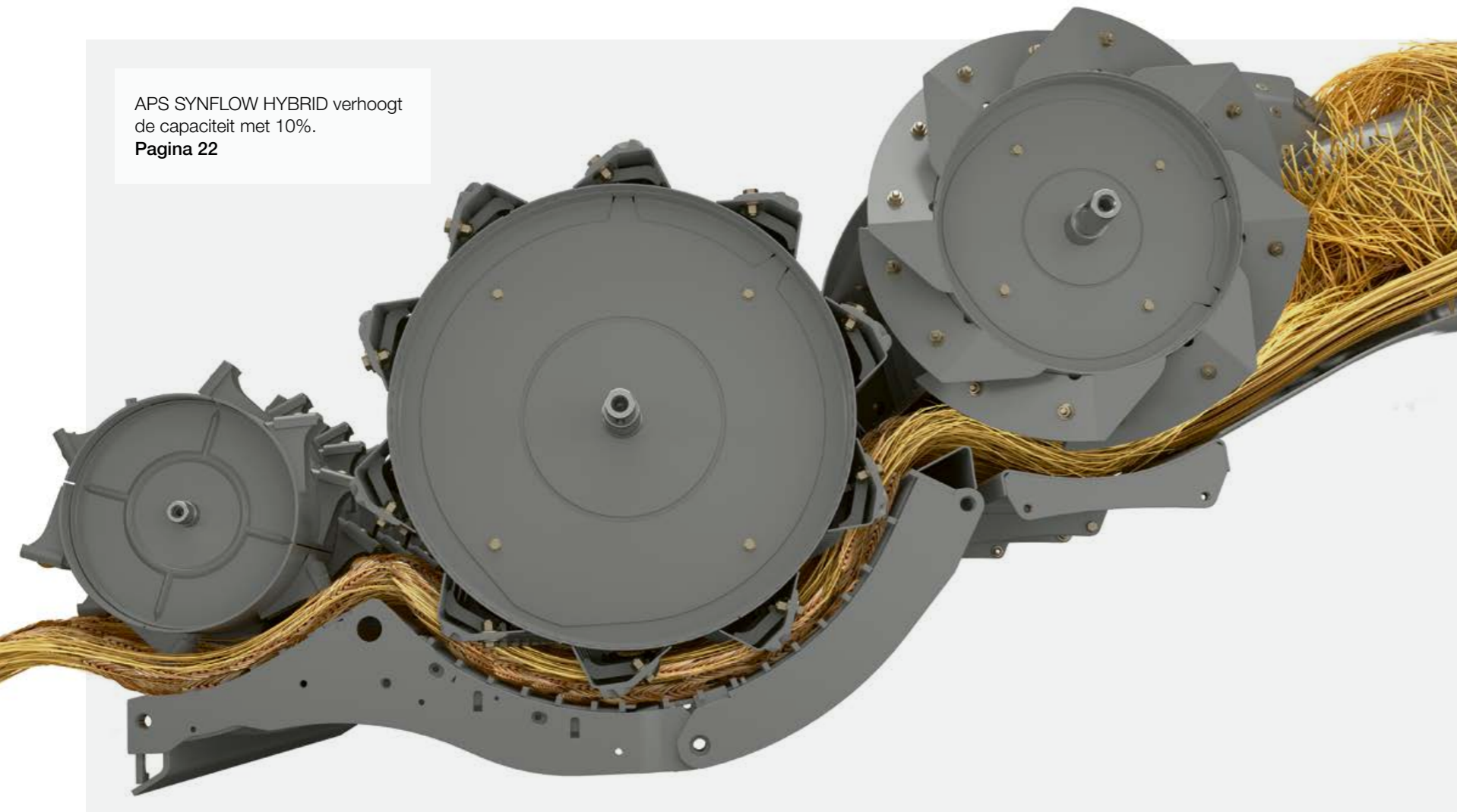
Zo is met APS SYNFLOW HYBRID een dorssysteem ontstaan, dat een revolutie in de klasse van de hybride machines teweegbrengt en 10% meer doorvoercapaciteit mogelijk maakt met het laagste brandstofverbruik en uitstekende strokwaliteit. En omdat een revolutie meer met zich meebrengt, zijn in de nieuwe LEXION alle parameters geoptimaliseerd die uw oogst succesvol maken: efficiëntie, precisie, comfort en betrouwbaarheid. Ervaar deze revolutie nu op uw veld!

Uw hart klopt sneller.  
LEXION 8900-7400.



<b>De revolutie en haar voordelen</b>	
Efficiëntie	6
Precisie	8
Comfort	10
Betrouwbaarheid	12
<b>Voorzetstukken</b>	<b>14</b>
Invoerkanaal	18
<b>Gewasstroom</b>	<b>20</b>
APS SYNFLOW HYBRID	22
Dorssysteem	24
ROTO PLUS	26
Reiniging	28
Graanopslag	30
Kaf- en stroverdeling	32
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>34</b>
DYNAMIC POWER	36
DYNAMIC COOLING	38
Rijaandrijving en aandrijfconcept	40
TERRA TRAC	42
<b>Cabine</b>	<b>44</b>
Comfortcabine	46
Bedieningsconcept	48
CEMOS AUTOMATIC	52
<b>Chauffeursassistentiesystemen</b>	<b>54</b>
FLEET VIEW en TELEMATICS	56
Automatische stuursystemen	58
Onderhoud	60
CLAAS Service & Parts	62
Techniek in detail	64
Argumenten	66
Technische gegevens	67

APS SYNFLOW HYBRID verhoogt de capaciteit met 10%.  
Pagina 22



40 km/u brengt u snel naar uw bestemming.  
Pagina 40



Verhoog uw opbrengsten.

Indrukwekkende capaciteit wordt winstgevende efficiëntie. De topmodellen van de nieuwe LEXION bieden maximale capaciteit, juist wanneer uw chauffeurs het echt nodig hebben. Dit bespaart tijd en brandstof en u bent slagvaardiger dan ooit tevoren.

**Wat nieuw is en uw efficiëntie verhoogt:**

- APS SYNFLOW HYBRID dorssysteem met maximaal afscheidingsvermogen
- Rechthoekige, krachtbesparende gewasroom
- Grote dorstrommel met 755 mm diameter
- Groot afscheidingsoppervlak van de dorskorf met geringe omtrekhoek
- Parallele verstelling van de dorskorf met overbelastingsbeveiliging
- Graantank voor maximaal 18.000 l en 180 l/s loscapaciteit
- Intelligent motormanagement DYNAMIC POWER
- 40 km/u topsnelheid als wielmachine en TERRA TRAC variant
- Maaiborden tot 13,8 m

DYNAMIC POWER bespaart tot 10% brandstof.  
Pagina 36



Maaiborden tot 13,8 m maken u nog slagvaardiger.  
Pagina 16

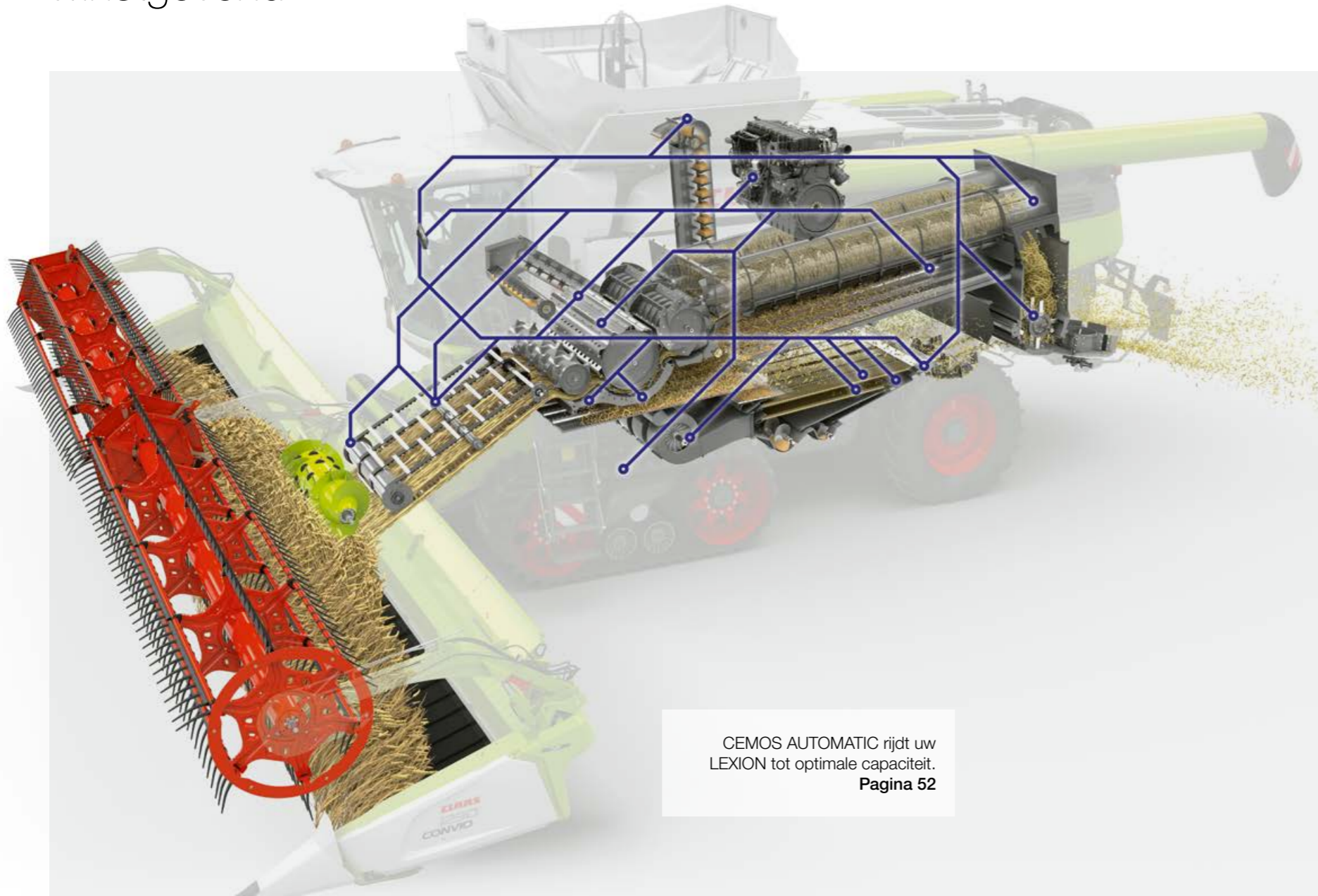


18.000 liter wordt in 100 seconden gelost.  
Pagina 30



Bekijk eens hoeveel er voor u in zit.

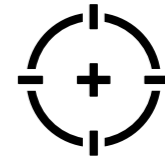
Precisie maakt  
winstgevend.



CEMOS AUTOMATIC rijdt uw LEXION tot optimale capaciteit.  
**Pagina 52**



QUANTIMETER meet nauwkeurig uw opbrengsten.  
**Pagina 30**



Maak gebruik van zijn intelligentie.

Om nog meer van uw velden te halen, heeft u een maaidorser nodig die nauwkeurig mee- en vooruit denkt. In de nieuwe LEXION werken op de achtergrond zelflerende assistentiesystemen zoals CEMOS AUTOMATIC, die de bestuurder iedere minuut bij zijn oogstwerkzaamheden ondersteunen.



Netwerken is de toekomst.  
**Pagina 56**

**Wat nieuw is en uw precisie verbetert:**

- CEMOS AUTOMATIC optimaliseert permanent het dorsen, reinigen en gewasstroom
- CEMOS AUTO THRESHING stelt nu ook de dorskorflijst en -klep in
- CEMOS AUTO SEPARATION optimaliseert de secundaire afscheiding
- CEMOS AUTO CHOPPING optimaliseert het stromanagement en het brandstofverbruik
- FIELD SCANNER detecteert de gewasrand en herkent rijpaden
- QUANTIMETER informeert u voortdurend over de opbrengst
- Remote Service verbindt uw machines en versnelt serviceverlening



CEMOS AUTO THRESHING kan met de CEBIS worden bediend.  
**Pagina 53**



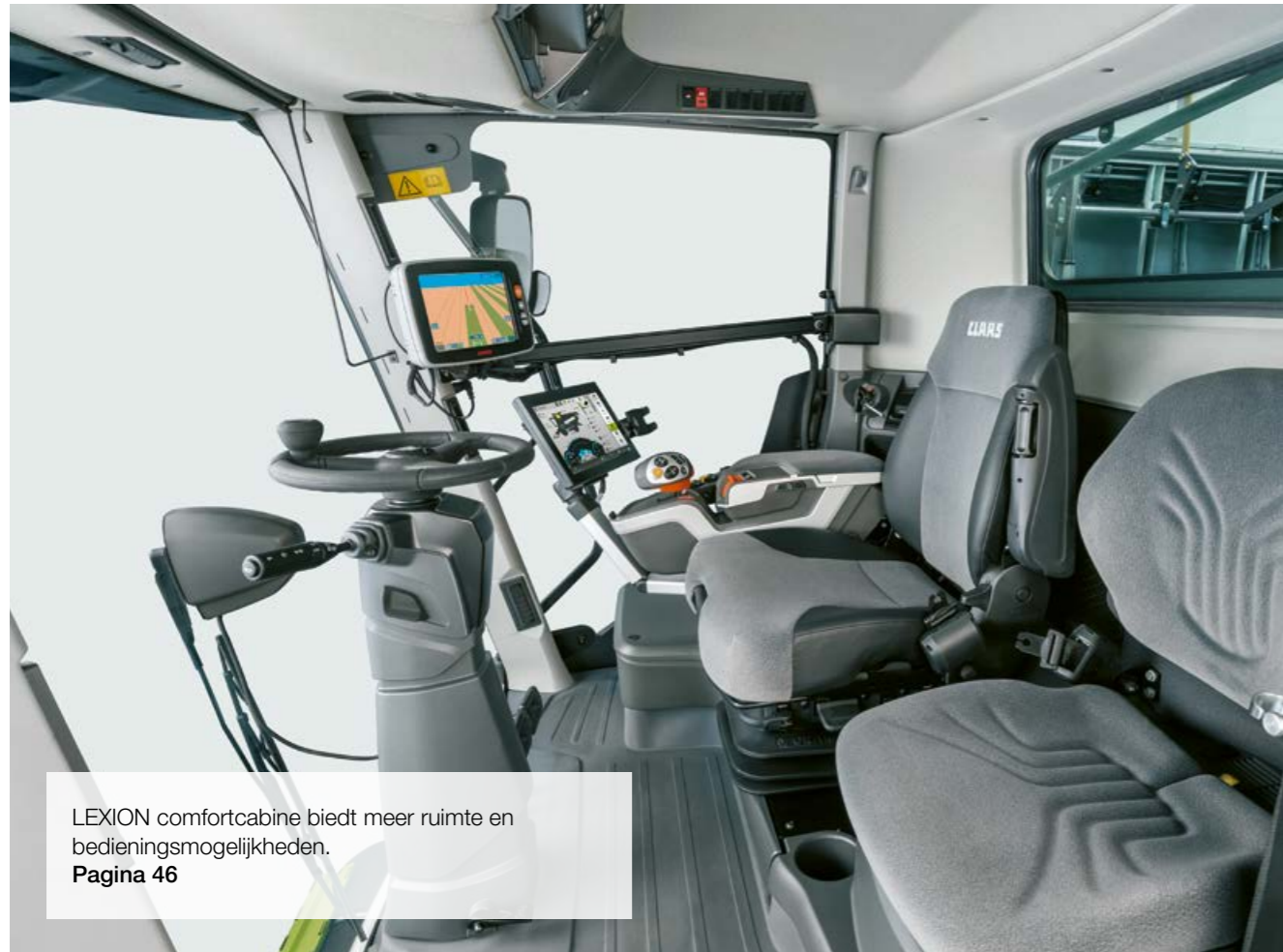
FIELD SCANNER geeft u de vrije hand.  
**Pagina 58**



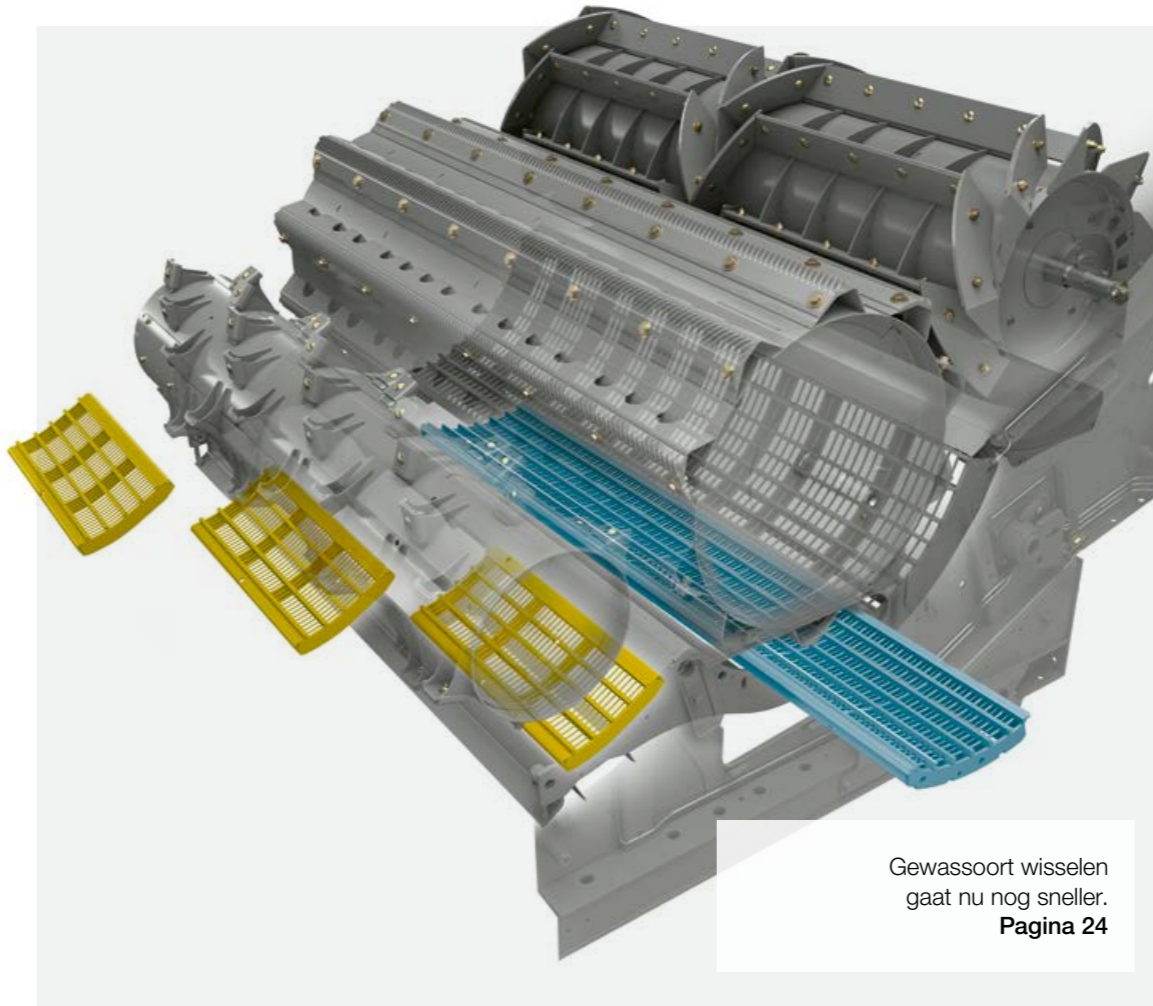
CEMOS AUTO CHOPPING werd met de DLG zilveren medaille 2019 bekroond.  
**Pagina 32**



Beleef hoe u met precisie uw voorsprong vergroot.



LEXION comfortcabine biedt meer ruimte en bedieningsmogelijkheden.  
**Pagina 46**



Gewassoort wisselen gaat nu nog sneller.  
**Pagina 24**



Oogst langer.

Als geen ander merk staat CLAAS voor comfort, hetwelk uw werk op het veld verlicht of deels volledig uit handen neemt. De nieuwe functies van de LEXION bieden elke bestuurder maximale individuele ondersteuning om geconcentreerd en productief te blijven – ongeacht hoe vroeg hij begint of hoe laat hij stopt.

**Wat nieuw is en uw comfort verhoogt:**

- CEBIS terminal met touchscreen en schakelaars voor CEMOS AUTOMATIC
- CEBIS MOBILE met een nieuwe, intuïtieve gebruikersinterface
- Snel wisselen van gewassoort door weinige, eenvoudige handelingen
- Vergroot kijkvenster in de graantank voor snelle controle van het oogstmateriaal
- Hydraulisch instellen van de zwenkbare dorskorflist
- Lospijp met 105°-zwenkhoek
- Grote koelbox met actieve koeling



Directe verstelling in de armluning geeft toegang tot de belangrijkste functies.  
**Pagina 49**



CEBIS touchscreen werkt net zo eenvoudig als uw smartphone.  
**Pagina 50**

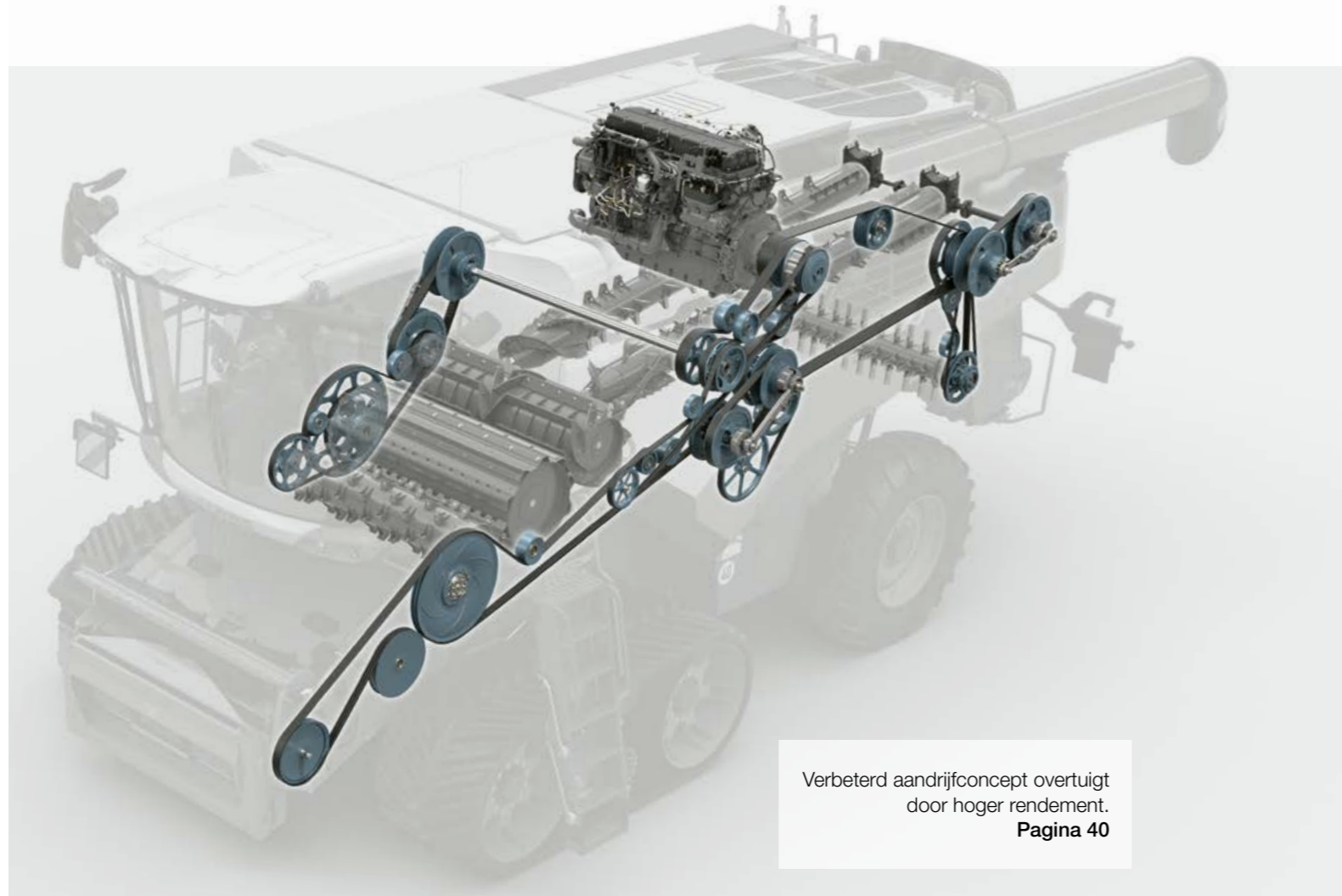


CMOTION multifunctionele hendel laat zich intuïtief bedienen.  
**Pagina 49**

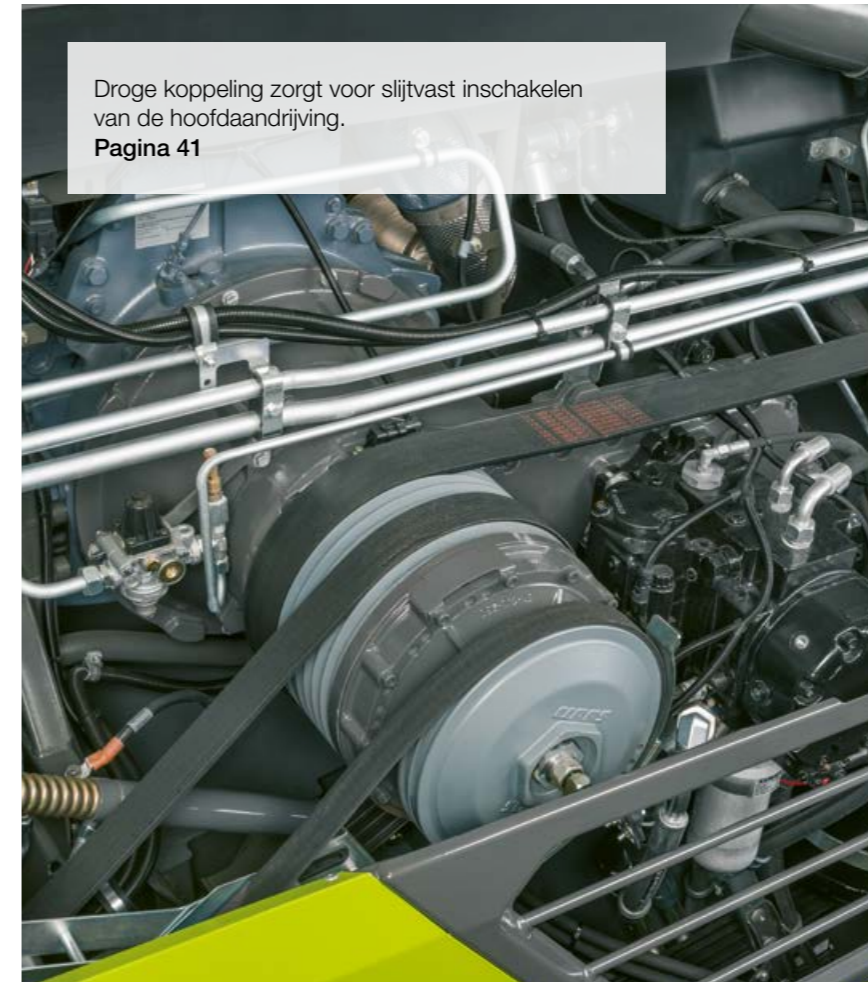


Ontdek waarom comfort tijdens de oogst onvervangbaar is.

# Betrouwbaarheid geeft zekerheid.



Verbeterd aandrijfconcept overtuigt door hoger rendement.  
**Pagina 40**



Droge koppeling zorgt voor slijtvast inschakelen van de hoofdaandrijving.  
**Pagina 41**



Riembanden in het invoerkanaal verhogen de rustige loop en de gebruiksduur.  
**Pagina 18**



Rijaandrijving met 2 versnellingen zorgt voor kracht in het veld en op de weg.  
**Pagina 40**



Automatische parkeerrem verhoogt de veiligheid bij stilstand.  
**Pagina 40**



Vertrouw op hem.

Als een revolutionaire maaidorser met kracht en capaciteit nieuwe normen stelt, moet hij dat ook op het gebied van uithoudingsvermogen en betrouwbaarheid doen. Het intelligente aandrijfconcept van de LEXION is een van de vele factoren, die de onderhoudsbehoefte gering en de bedrijfszekerheid hoog houden.

**Wat nieuw is en uw inzet verzekert:**

- Centraal smeersysteem voor alle smeerpunten inclusief de variatoren
- Geïntegreerde overbelastingsbeveiliging om verstoppingen in het dorssysteem te voorkomen
- Automatische parkeerrem voor meer veiligheid
- Krachtige stofafzuiging met grotere diameter
- Riembanden voor V- en HP-kanaal met tweevoudige levensduur vergeleken met de invoerketting
- Verlaagde bodemplaat in het invoerkanaal voor hogere doorvoercapaciteit



Leer de sterke kanten van de nieuwe LEXION kennen.



Maaiborden voor alle gewassen.

Het oogstproces begint bij het voorzetstuk. Allereerst zorgt het juiste maaibord voor een perfecte snede en zorgt dat uw machine effectief en krachtig kan werken.

Of u nu graansoorten zoals tarwe, rogge, gerst, haver en triticale of koolzaad, mais, zonnebloemen, rijst, soja, vlas, bonen, linzen, gierst, gras- of klaverzaden moet oogsten – met de voorzetstukken van CLAAS kunt u de potentie van uw LEXION optimaal benutten.



VARIO



CERIO



CONVIO / CONVIO FLEX



MAXFLEX



CORIO / CORIO CONSPEED



SUNSPEED



SWATH UP

**Kies uw voorzetstuk.**

Het maakt niet uit in welke regio van de wereld u oogst, voor elk te dorsen gewas is er een geschikt maaibord van CLAAS.



[combine-front-attachments.claas.com](https://combine-front-attachments.claas.com)



# Hij denkt vanaf het begin mee.

De LEXION herkent zijn voorzetstukken.

De automatische herkenning van het voorzetstuk neemt uw chauffeurs veel werk uit handen en helpt hen om de maaidorser nog sneller bedrijfsklaar te maken. Opdat de LEXION automatisch de belangrijkste parameters voor het voorzetstuk kan instellen, levert de voorzetstuk-module de volgende informatie:

- Type maaibord
- Werkbreedte
- Aantal secties
- Positie van de haspel
- Parkeerstand voor haspel en VARIO maaibordtafel
- AUTO CONTOUR instelwaarden voor werkhogte en hectareteller
- Bedrijfsuren en onderhoudsteller



## Veiligheid door maaibordrem en terugdraaien.

De maaibordrem biedt effectieve bescherming tegen vreemde voorwerpen. Het voorzetstuk kan bij een noodgeval onmiddellijk worden gestopt met de multifunctionele hendel. Verstoppingen lost u op door voorzichtig terug te draaien met een hoog startkoppel. Daarbij verandert automatisch ook de draairichting van de haspel. Terugdraaien kan gemakkelijk vanuit de cabine.



## Tijdwinst door multikoppeling.

Door de centrale koppeling voor alle hydraulische en elektronische verbindingen met het maaibord bespaart u kostbare tijd bij het aan- en afbouwen. De hoogwaardige en slijtvaste multikoppeling is geschikt voor voorzetstukken van elke serie. U vindt deze aan de linkerkant bij de vergrendeling van het voorzetstuk. Aan de rechterkant hoeft niets te worden gekoppeld.



## Precisie door AUTO CONTOUR.

AUTO CONTOUR past elk maaibord nauwkeurig aan de bodem aan door oneffenheden in de lengte- en dwarsrichting betrouwbaar te compenseren. Tastbeugels onder het maaibord reageren op oneffenheden van de bodem, sensoren detecteren de uitslag en activeren de juiste maaibordcilinder. De gewenste maaihogte kan worden ingesteld via de CEBIS.

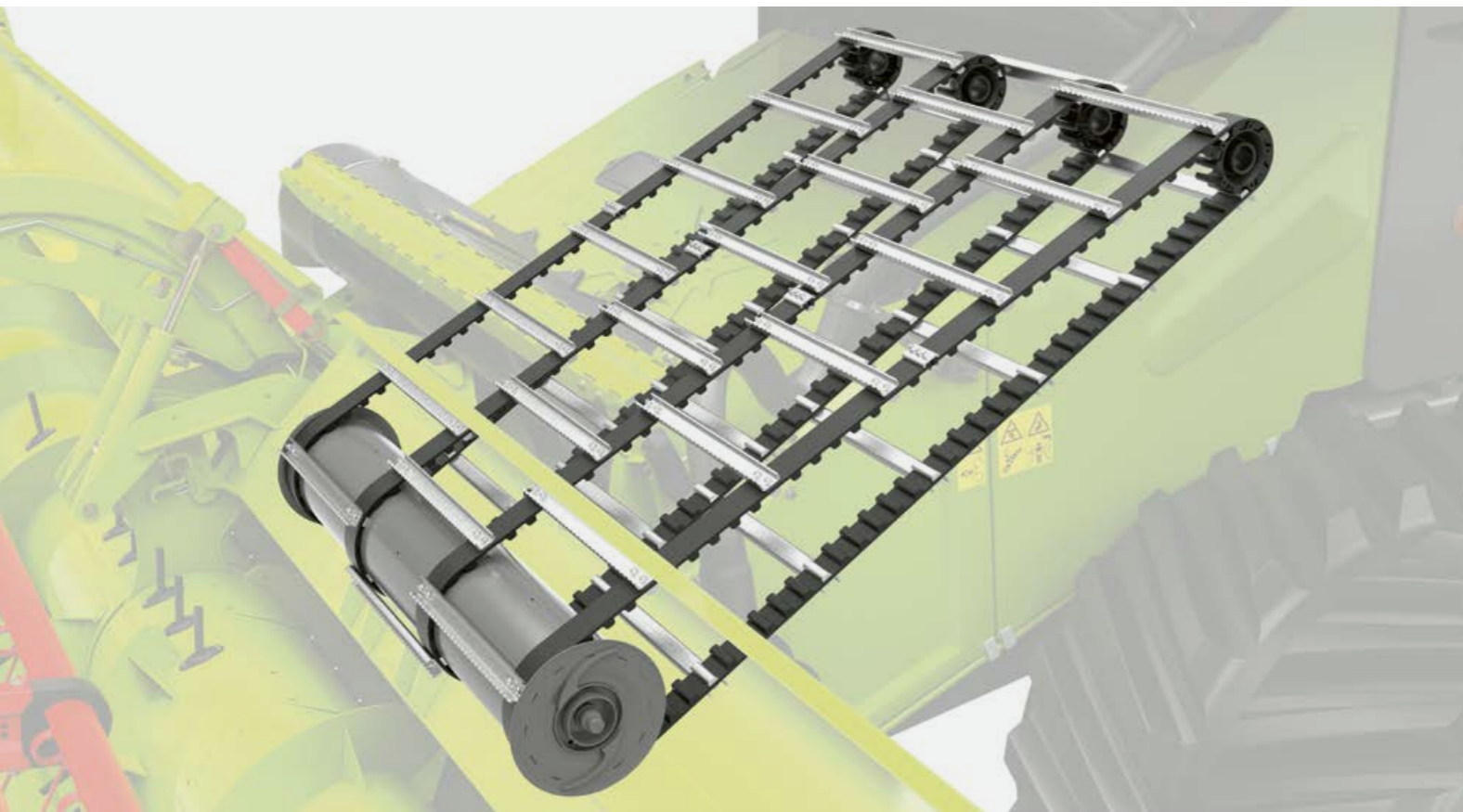
### AUTO CONTOUR

- Laat het voorzetstuk soepel werken en zorgt voor zachte demping
- Vergemakkelijkt het werk van de chauffeurs aanzienlijk met brede maaiborden
- Is ideaal in de nacht, bij liggend graan, op hellingen en op steenachtige grond
- Verhoogt de capaciteit en maakt het gebruik van de LEXION nog rendabeler

## Noviteiten, die u werk uit handen nemen:

- Automatische herkenning van het voorzetstuk maakt de LEXION nog sneller gebruiksklaar
- Snel reagerende maaibordrem beschermt het dorssysteem tegen vreemde voorwerpen
- Krachtig terugdraaien van het invoerkanaal, invoervijzel en haspel minimaliseert stilstand
- Centrale multikoppeling voor alle verbindingen bespaart tijd bij het aan- en afbouwen
- AUTO CONTOUR past elk maaibord nauwkeurig aan de bodem aan

Het invoerkanal neemt alles op,  
zoals het binnen komt.



#### Riembanden met dubbele levensduur.

In alle invoerkanalen van de nieuwe LEXION verbinden optionele riembanden de versterkte invoerlijsten. U profiteert hier iedere minuut van, omdat de extreem robuuste riemen soepeler en stiller zijn en minder onderhoud vergen dan conventionele invoerkettingen.

#### Invoerkanal zonder steunrol.

Het nieuw ontworpen invoerkanal heeft geen steunrol nodig in het midden. Daardoor is deze minder storingsgevoelig bij vreemde voorwerpen in de gewasstrook.

#### VARIO met maaibordautomaat.

Bij het VARIO maaibord met haspelautomaat kunt u de instellingen van de horizontale haspelpositie en de tafelpositie in de CEBIS opslaan. Zodra u met de multifunctionele hendel de maaibordautomaat activeert, worden deze waarden automatisch doorgevoerd.

#### Noviteiten, die de invoer zo sterk maken:

- Riembanden voor V-kanal en HP-kanal zijn robuuster en vragen minder onderhoud dan kettingen
- Riembanden zorgen voor stabiliteit en gebruikszekerheid
- Stofafzuiging met vergrootte diameter levert nog meer reinigingscapaciteit
- De extra ventilator op het invoerkanal voorkomt stofafzettingen
- De hoogte van de invoerrol kan bij het HP-kanal zonder gereedschap worden versteld
- Een diepere bodemplaat maakt nog hogere doorvoercapaciteit mogelijk



#### V-kanal.

Met het V-kanal is een snelle, mechanische verstelling van de maaioek mogelijk, zelfs met aangebouwd voorzetstuk. De hoogte van de omkeerrol kan eenvoudig worden aangepast. U kunt het V-kanal af fabriek krijgen met kettingen of riembanden en met open of gesloten omkeerrollen.

#### Uw voordeel:

Door de maaioek aan te passen, oogst u liggend graan, soja en gras eenvoudiger met minder neiging tot vooruitschuiven en minder verlies.



#### HP-kanal.

Met de multifunctionele hendel in de cabine kunt u traploos en hydraulisch de maaioek bij het HP-kanal van  $-8^\circ$  tot  $+11^\circ$  aanpassen – op volle snelheid met aangebouwd voorzetstuk. In de CEBIS kunt u voor vier maaioogten een afzonderlijke maaioek opslaan.

#### Uw voordeel:

Eenvoudige verstelling van de maaioek voor verschillende gewasbestanden (liggend graan), gewasoorten (soja, gras) of bodemomstandigheden (hellingen, glooiend terrein).



#### Standaard kanal.

Het standaard kanal met mechanische spaninrichting is verkrijgbaar met kettingen of riembanden en met open of gesloten omkeerrollen. De vereenvoudigde hoogte-instelling van de omkeerrol maakt een snelle omschakeling van mais naar graan mogelijk.

#### Uw voordeel:

Universeel toepasbaar voor alle maaiborden met een werkbreedte tot 12,30 m of voor maisplukkers tot 12 rijen.

Revolutie is,  
wanneer de gewasstroombestrijding optimaal doorstroomt.

Revolutionair dankzij uw inbreng.

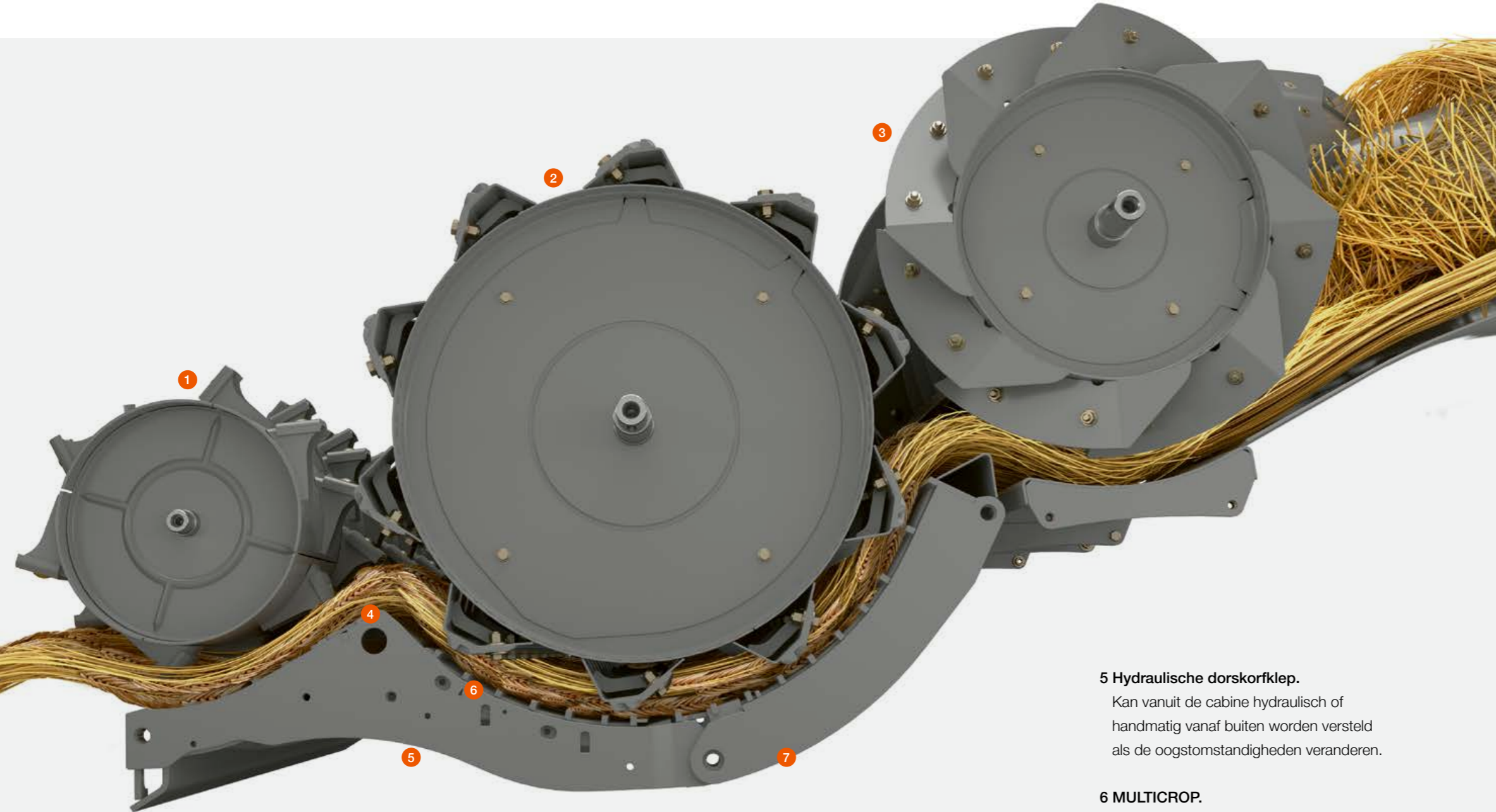
Invoerkanalen, APS SYNFLOW dorssysteem, ROTO PLUS secundaire afscheiding, stromenmanagement – in theorie kunnen veel parameters worden verbeterd om de gewasstroombestrijding te versnellen. In de praktijk ook. In nauwe samenwerking met onze klanten hebben we alle systemen van de LEXION opnieuw uitgedacht. En bovendien worden assistentiesystemen ingezet, zodat u de machine permanent tot de capaciteitsgrens kan rijden.



Versnelling van de gewasstroombestrijding tot 20 m/s zorgt voor enorme doorvoer.



# Het nieuwe hart heet APS SYNFLOW HYBRID.



#### 1 Maximale afscheidingscapaciteit.

Gelijkmatige versnelling van de gewasstroom tot 20 m/s bij alle korfoppervlakken.

#### 2 755 mm dorstrommel.

26% grotere dorstrommel voor optimale gewasstroom.

#### 3 600 mm aanvoertrommel.

Geeft het materiaal zonder verstoppingen aan de rotoren over.

#### 4 Zwenkbare dorskorflijst.

Kan bij het snel verwisselen van gewassen vanuit de cabine middels de CEBIS hydraulisch worden ingeschakeld.

#### 5 Hydraulische dorskorfklep.

Kan vanuit de cabine hydraulisch of handmatig vanaf buiten worden versteld als de oogstomstandigheden veranderen.

#### 6 MULTICROP.

Korte ombouwtijden en verschillende combinatie mogelijkheden maken u het wisselen tussen gewassensoorten eenvoudiger.

#### 7 Synchrone instelling.

De voor- en dorskorf worden parallel versteld. De toerentallen van de trommels veranderen synchroon.

## Rechtlijnige gewasstroom bespaart brandstof.

In het APS SYNFLOW HYBRID dorssysteem start de acceleratietrommel van 450 mm een zeer efficiënt dorproces, waarmee u een enorme doorvoercapaciteit kunt bereiken. Het versnelt de gewasstroom gelijkmatig tot 20 m/s. Hiermee zorgt het voor hoge centrifugale krachten, die maximale afscheidingscapaciteit bieden bij alle korfoppervlakken.

Grote trommeldiameters en geringe omtrekhoeken zorgen voor bijzonder vlakke overgangen tussen dors- en aanvoertrommel en de rotoren. Hierdoor loopt het gewas rechtlijnig en krachtbesparend door de maaidorser. Bovendien zijn er geen onnodige veranderingen in snelheid en stroomrichting. Dit ontziet het stro en bespaart brandstof.



Hoe rechtlijner de gewasstroom, hoe efficiënter uw oogst.

# APS SYNFLOW dorst elk gewas.

Doorvoer met 10% verhogen.

We hebben een revolutie teweeggebracht in het dorssysteem van de nieuwe LEXION. De combinatie van het tangentiële APS SYNFLOW dorssysteem en de axiale ROTO PLUS secundaire afscheiding maakt het APS SYNFLOW HYBRID dorssysteem een pionier in zijn klasse. Bij uw volgende oogst kunt u 10% meer doorvoer verwachten – met het laagste brandstofverbruik en uitstekende strokwaliteit.

### Voor- en dorskorfklep gemakkelijk inschakelen.

Om snel te reageren op verwisseling van gewassoort of het wrijvingstraject in het dors- en afscheidingsgebied flexibel aan te passen, kan de bestuurder de voor- en dorskorfklep handmatig vanaf buiten inschakelen. Optioneel is de dorskorfklep ook met hydraulische verstelling verkrijgbaar. Deze wordt comfortabel vanuit de cabine bediend en is in CEMOS AUTO THRESHING geïntegreerd.

### Toerentallen synchroon verstellen.

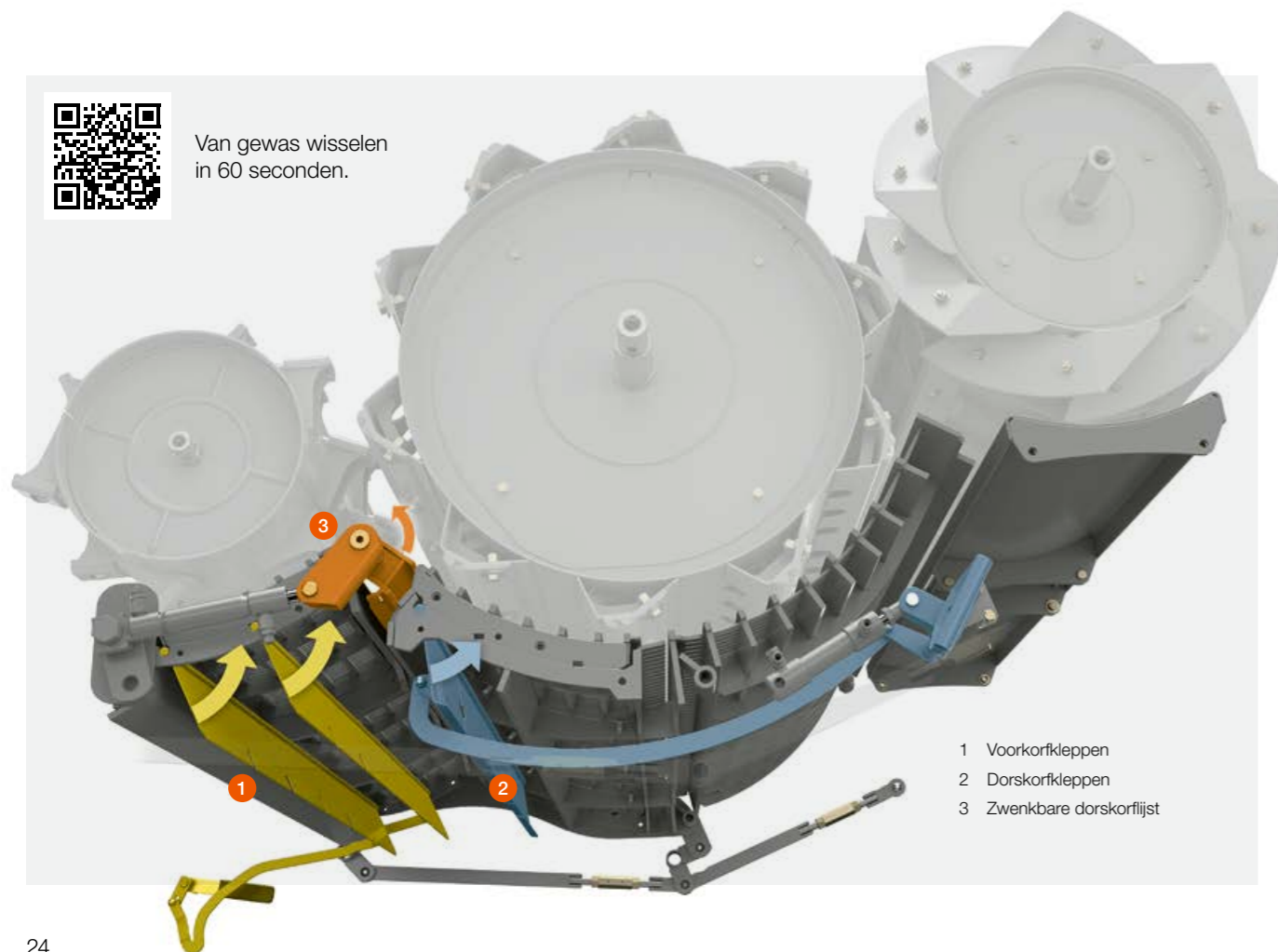
Het dorstrommel toerental kan eenvoudig aan alle omstandigheden en gewassen worden aangepast. U kunt deze onafhankelijk van ROTO PLUS in de CEBIS traploos van 330 tot 930 t/min aanpassen. De toerentallen van de versneltrommel, de dorstrommel en de aanvoertrommel veranderen synchroon.

### Dorssysteem perfect aanpassen.

Om de LEXION zo goed mogelijk aan uw bedrijf en uw belangrijkste gewassen aan te passen, zijn er zes dorssysteem varianten en drie ombouwsets beschikbaar. Afhankelijk van de samenstelling van uw percelen vindt u het ideale dorssysteem voor rijst, mais, bonen en granen met hoge of lage opbrengsten.



Van gewas wisselen  
in 60 seconden.



- 1 Voorkorfkleppen
- 2 Dorskorfkleppen
- 3 Zwenkbare dorskorflijst

### Dorskorf parallel verstellen.

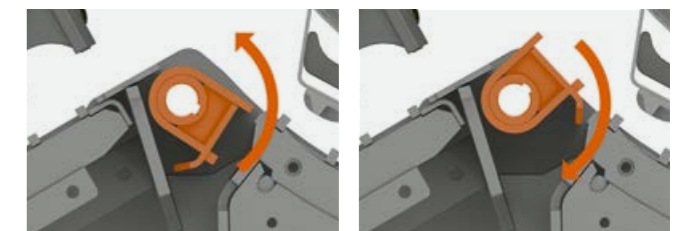
De positie van de dorskorf kan met de CEBIS traploos hydraulisch worden veranderd. De voor-, dors- en afscheidingskorf worden parallel en synchroon versteld. Dit geeft u de zekerheid dat de gewasstroom gelijkmatig is en het stro ontziet. Een geïntegreerde overbelastingsbeveiliging voorkomt verstoppingen en beschermt het dorssysteem tegen schade.

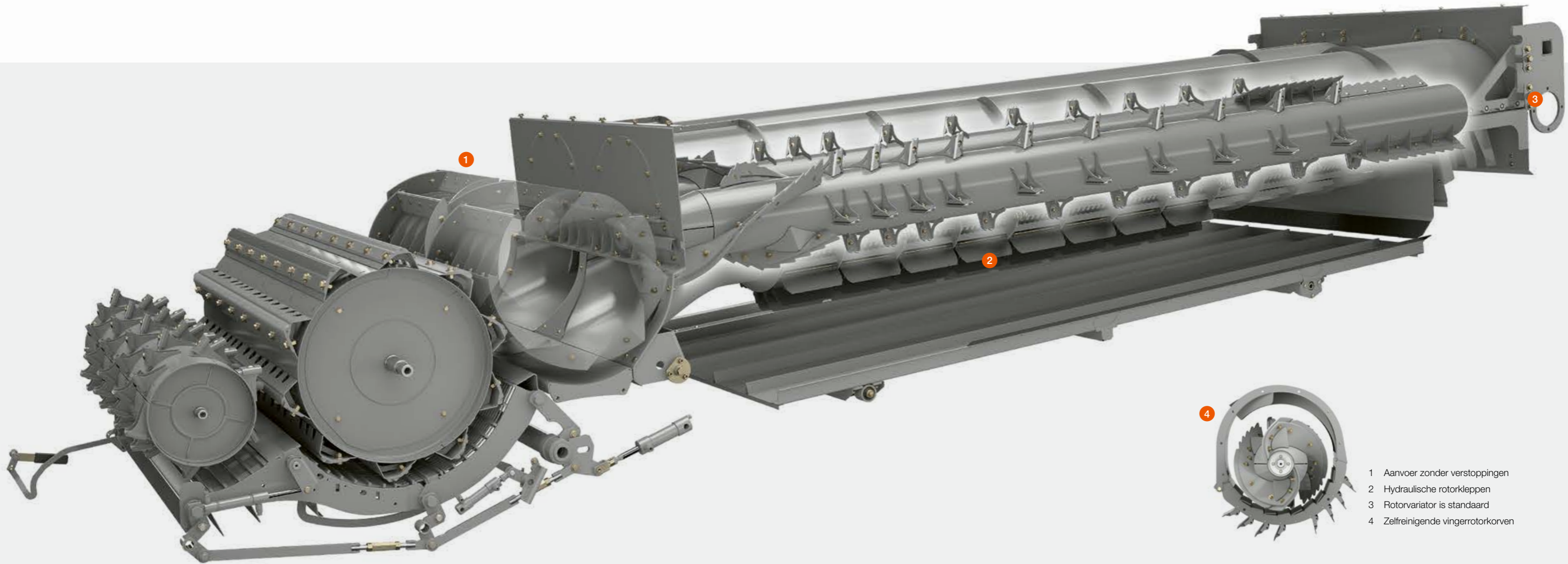
### Dorskorflijst hydraulisch zwenken.

Om bij alle oogstomstandigheden zuiver te kunnen dorsen, bijvoorbeeld ook in het geval van moeilijk ontgranen of onttoppen, kan de dorskorflijst middels de CEBIS hydraulisch worden gezwenkt. Net zoals het hydraulisch verstellen van de dorskorfklep is ook deze comfortfunctie in CEMOS AUTO THRESHING geïntegreerd.

### Korfsegmenten snel verwisselen.

De ombouw tijden van het ene gewas naar het andere worden steeds korter. Bij een wisseling blijven de hoofdcomponenten van de dorskorf in de machine. De voorkorfsegmenten verwisselt u snel via de steenvanggoet, het dorskorfsegment kan eenvoudig via de zijkant worden verwijderd. De vele mogelijke combinaties kenmerken de unieke MULTICROP geschiktheid van de LEXION.





- 1 Aanvoer zonder verstoppingen
- 2 Hydraulische rotorkleppen
- 3 Rotorvariator is standaard
- 4 Zelfreinigende vingerrotorkorven

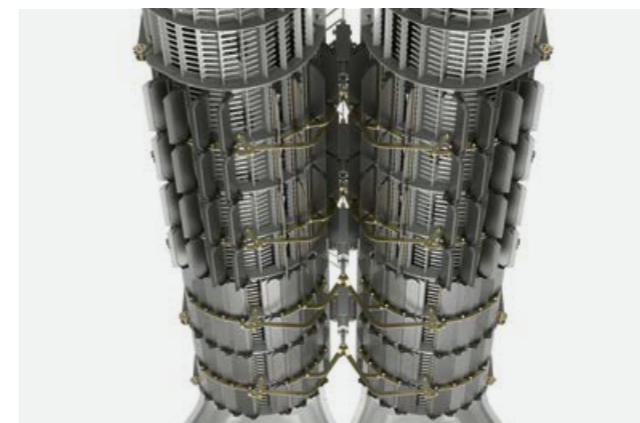
### Elke korrel telt.

De excentrisch gelagerde ROTO PLUS HD rotoren ontwikkelen enorme centrifugale krachten om de resterende korrels van het stro te scheiden. Hun diameter van 445 mm en hun lengte van 4.200 mm bieden een enorm afscheidingsoppervlak.

Middels de aparte terugloopbodem komt het mengsel van graan-stro-kaf eerst op de voorbereidingsbodem, voordat het via de valtrappen de zeefkast bereikt. Hierdoor wordt de zeefkast duidelijk ontlast.

### Noviteiten, die uw secundaire afscheiding optimaliseren:

- Een 57% grotere aanvoertrommel leidt het materiaal zonder verstoppingen naar de rotoren
- Tot vier hydraulische rotorkleppen zijn af fabriek gedeeld en reeds voor hellingsafhankelijke regeling van de rotorkleppen voorbereid.
- De vingerrotorkorven zijn zelfreinigend en slijtvast
- Alles bij elkaar verhoogt de afscheidingscapaciteit, zelfs bij moeilijke oogstomstandigheden



### Hydraulische verstelling van de rotorkleppen.

In de CEBIS kunnen de secundaire afscheidingsoppervlakken variabel worden aangepast. De hydraulische rotorkleppen kunnen tot vier rotorsegmenten tijdens het rijden afsluiten.



### Krachtige 4D-reiniging.

De reinigingscapaciteit blijft ook in heuvelachtig terrein stabiel. 4D regelt automatisch de stand van de rotorkleppen en ondersteunt op de achtergrond de bestuurder actief.

# Schoon graan is het geld waard.

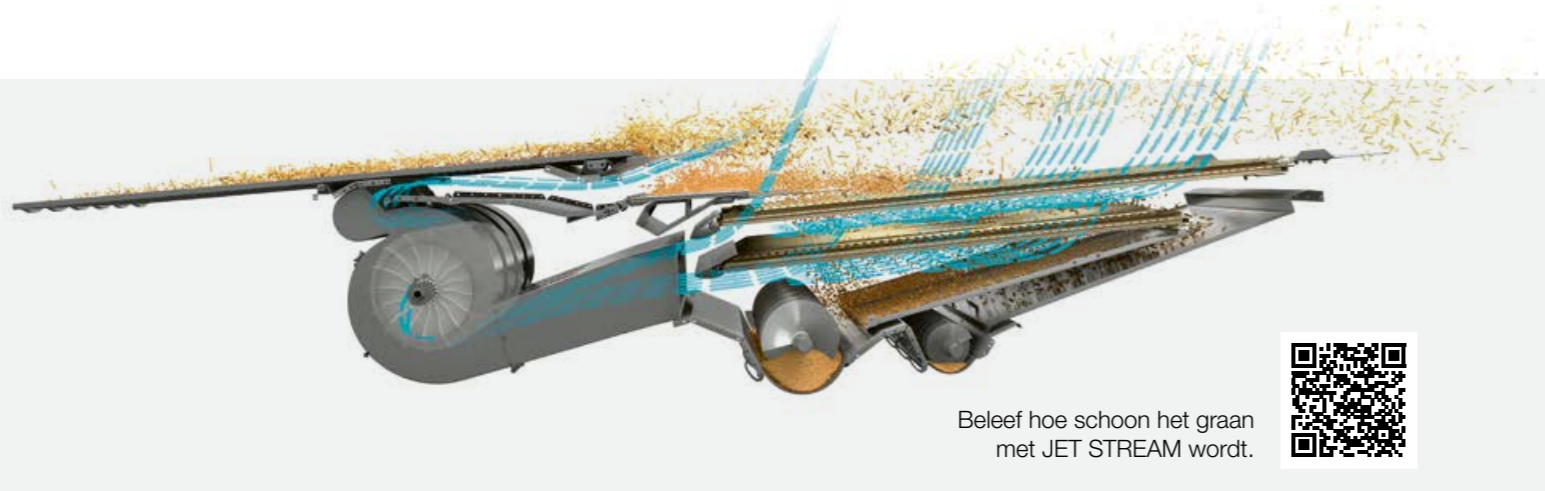
JET STREAM reinigt intensiever.

Met het JET STREAM reinigingssysteem maakt een dubbele winddruk-beluchtte valtrap een intensieve voorreiniging mogelijk.

- Hoge reinheid door extreem krachtige reiniging
- Hoge capaciteit met geringe inbouwruimte en lage belasting van de zeven

Naast grotere zeefoppervlakken en een grotere graanvijzel zijn er nog drie andere belangrijke verschillen in vergelijking met standaard reiniging:

- Een 56% hogere eerste valtrap
- Een langer wind egalisatie kanaal met opwaartse luchtstroom
- Een extra turbineventilator



### De 3D-reiniging werkt op hellingen.

Door actieve dwarsbesturing van de bovenzef compenseert de 3D-reiniging dynamisch hellingen tot 20%. Het materiaal wordt gelijkmatig verdeeld over de zeven, de reinigingscapaciteit blijft absoluut stabiel. Het onderhoudsvrije systeem is samen met AUTO CONTOUR een ideaal hellingpakket.

### De GRAINMETER analyseert de terugvoer.

Middels twee sensoren op het einde van de onderzeef detecteert de GRAINMETER de korrels in de terugvoer. De meting van de hoeveelheid terugvoer door een fotocel maakt de berekening van het aandeel korrels in het totale volume van de terugvoer mogelijk. De gevoeligheid wordt ingesteld via CEBIS. Daar kunt u ook eenvoudig de gegevens aflezen en indien nodig de instellingen optimaliseren.



### De voorbereidingsbodem ontlast de bovenzef.

Op de voorbereidingsbodem worden de korrels (onder) reeds van het kaf en kortstro (boven) gescheiden. Daardoor wordt de bovenzef ontlast en neemt de reinigingscapaciteit toe. De afzonderlijke kunststof elementen neemt u eenvoudig door de steenvanggoot naar voren uit, om ze indien nodig te reinigen.

### De terugvoer stroomt gelijkmatig in het dorssysteem.

Het materiaal uit de terugvoer wordt op de versneltrommel afgelegd, in de breedte verdeeld en gelijkmatig naar de dorstrommel gevoerd. Met 15 l/s komt de transportcapaciteit van de terugvoer perfect overeen met de verhoogde doorvoer van de nieuwe LEXION.

### Het terugvoervolume wordt elektronisch bepaald.

Een fotocel op de terugvoerelevator meet het totale materiaalvolume en ontlast de bestuurder door continue weergave van de hoeveelheid op de CEBIS. De cabine biedt de bestuurder de mogelijkheid om direct vanuit de bestuurdersstoel in de verlichte terugvoer te kijken en daardoor conclusies te trekken over de best mogelijke instellingen van de machine.



Het volledig automatische 3D-reinigingssysteem combineert hydrauliek en mechanica en werkt volledig zonder elektronische sensoren.

# Berg uw graan snel en veilig op.

Tot 18.000 liter graan in de tank.

Met een volume tot 18.000 l past de inhoud zich aan de verhoogde capaciteit van de LEXION aan. Met knoppen in de armleuning klappt u de graantank automatisch open en dicht. Extra traptreden en handgrepen maken toegang nog veiliger.



### Graantank loscapaciteit tot 180 l/s.

Met 180 l/s leegt u de grote graantank van de LEXION in een recordtijd. De snelheid kan van 180 l/s tot 90 l/s worden gereduceerd. Indien nodig kunt u het proces onmiddellijk stoppen of de vijzels stap voor stap uitschakelen, om eerst de lospijp van de graantank volledig te legen.

- Veilig vullen van transportvoertuigen
- Geen verlies bij het overladen

### Nauwkeurige opbrengstmeting.

Het nieuwe meetprincipe van de QUANTIMETER heeft geen hectolitergewicht meer nodig voor de kalibratie. Het bepaalt de oogstopbrengst snel en nauwkeurig middels een ketsplaat met geïntegreerde meetcel in de uitgang van de graanelevator. Kalibratie is vanuit de cabine mogelijk.



Het nieuwe meetprincipe van de QUANTIMETER eenvoudig uitgelegd.



- 1 Graanelevator
- 2 GRAIN QUALITY CAMERA
- 3 QUANTIMETER opbrengstmeting
- 4 Vochtmeting



### Graantank lospijp met 105°-zwenkhoek.

Om het zicht op de lospijp van de graantank te verbeteren, werd de zwenkhoek vergroot van 101° naar 105°. De lengte kunt u overeenkomstig met de breedte van het voorzetstuk kiezen. De diameter hangt af van de loscapaciteit: 420 mm bij 180 l/s of 330 mm bij 80 tot 130 l/s.

### Lospijp graantank 7XL.

De lospijp 7XL van de graantank maakt bodembesparend werken mogelijk volgens de CTF-methode (Controlled Traffic Farming). Het afvoervoertuig kan tijdens het overlaadproces op een afstand van 12 m in het vorige rijspoor van de maaidorser rijden.

### Nauwkeurige GRAIN QUALITY CAMERA.

De GRAIN QUALITY CAMERA levert realtime beelden van het oogstmateriaal. De software detecteert vreemde bestanddelen en korrelbreuk. Zo kunt u de graankwaliteit en korrelzuiverheid op elk moment via CEBIS controleren en deze digitaal evalueren.

### Graanelevator met 80 l/s.

Gezien de hoge doorvoercapaciteit werd de transportcapaciteit van de graanelevator verhoogd tot 80 l/s. De geïntegreerde vochtmeter neemt een monster rechtstreeks uit de elevator en retourneert het nadat de meting is voltooid.

### Snelle controle van het oogstmateriaal.

De inspectieopening voor het handmatig controleren van het oogstmateriaal bevindt zich bij de trap. Ook met een weinig gevulde graantank ligt daar voldoende oogstmateriaal, zodat u vanaf het begin de eerste monsters kunt nemen.



Zo maakt u de graantank in recordtijd leeg.





Zijn stromanagement is uitstekend.



### Optimale hakselkwaliteit.

Gebruik CEMOS AUTO CHOPPING om de hakselkwaliteit te optimaliseren. In 2019 werd het systeem met de zilveren medaille van de DLG bekroond. Het detecteert continu het vochtgehalte en de hoeveelheid stro en past automatisch de positie van het tegenmes en de wrijfbodem in de strohakselaar aan de actuele strosamenstelling aan. Dit kan tot 10% diesel besparen.

#### Techniek, welke uw stromanagement efficiënt maakt:

- SPECIAL CUT met tot wel 108 messen
- Hydraulische of mechanische verstelling van het tegenmes in drie posities
- Omschakelen naar zwadaflegging vanuit de cabine.

### Aandrijving strohakselaar in drie varianten.

Naast twee aandrijvingen van de strohakselaar met handmatig instelbare toerentallen is ook een hydraulische toerentalregeling leverbaar, die gemakkelijk kan worden bediend vanaf de bestuurdersstoel. Een voordeel, wanneer u veel verschillende gewassen oogst. Bij zwadaflegging bespaart een neutraal-stand brandstof en vermindert slijtage.

### Nauwkeurige radiale verdeler.

De radiale verdeler van CLAAS staat voor nauwkeurige stroverdeling – zelfs in het geval van veel stro, sterke zijwind of op hellingen. Twee tegengesteld draaiende werprotoren werken met een constant toerental. Zowel het gehakselde materiaal als het kaf uit de reiniging wordt direct vanuit de beweging opgenomen, verder versneld en gelijkmatig over de gehele werkbreedte verdeeld.

### Automatische aanpassing van de werpriching.

Uw LEXION kunt u met twee sensoren uitrusten, die de werpriching van het gehakselde materiaal automatisch aanpassen aan de terreinomstandigheden. De sensoren bevinden zich op de verlichtingssteunen aan de achterkant van de machine en zorgen ervoor dat de radiale en strooiplaat verdeler het gehakselde materiaal gelijkmatig verdelen over hellingen of bij zijwind. De gevoeligheid stelt u in op de CEBIS.

### Gerichte kafverdeling.

Bij zwadaflegging draait de kafverdeler automatisch naar buiten. Het stro zwad en het mengsel van kaf met kort stro worden apart afgelegd. In het geval van stroverdeling daarentegen leidt de kafverdeler het mengsel vanuit de zeefkast rechtstreeks in de radiale verdeler, als toevoer voor de actieve verdeling. Het gehakselde stro en de afvoer van de zeefkast wordt over de gehele werkbreedte verdeeld.



Tegenmes en zwenkbaar bodemelement in de SPECIAL CUT hakselaar.



Radiale verdeler voor efficiënte stroverdeling met minimale krachtsinspanning.

Elke revolutie heeft kracht nodig.  
CLAAS POWER SYSTEMS.



# CPS

CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

Onze aandrijving is het samenspel van de beste componenten.

Een CLAAS machine is veel meer dan de som van afzonderlijke delen. Maximale capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken. Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem.

Het volledige motorvermogen is er alleen wanneer het nodig is. Aandrijvingen, die passen bij de toepassingen van de machine. Brandstofbesparende techniek, die zich snel terugbetaalt.

# DYNAMIC POWER brengt pk's zinvol over op de grond.

## Meer intelligentie in de motor.

DYNAMIC POWER past het motorvermogen van uw LEXION automatisch aan de bedrijfsomstandigheden aan. In het deellastbereik rijdt u altijd met de meest efficiënte vermogenscurve en bespaart – bijvoorbeeld bij zwadaflegging – tot 10% brandstof. Bij het werken onder vollast, zoals het legen van de graantank en bij ingeschakelde strohakselaar, blijft het maximale vermogen automatisch actief.

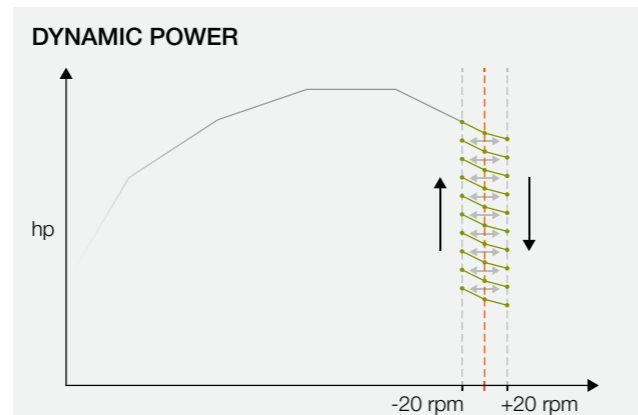
## Minder toeren op de weg.

Op de weg benodigd de LEXION slechts 1.600 t/min. Dankzij deze technologie bespaart u aanzienlijk meer brandstof en bent u vanwege het lagere geluidsniveau met hoog rijcomfort onderweg.



### Noviteiten, waarmee u brandstof bespaart:

- DYNAMIC POWER past het motorvermogen aan de actuele behoefte aan
- Tot 10% brandstofbesparing is mogelijk
- Het motortoerental wordt bij transport over de weg tot 1.600 t/min verlaagd
- Dat vermindert het geluidsniveau en het dieselverbruik aanzienlijk



### Krachtig en slim.

DYNAMIC POWER stuurt afhankelijk van de belasting automatisch verschillende vermogenscurves aan. De parameter voor de aanpassing van het vermogen is de daling of toename van het motortoerental door een veranderde vermogensbehoefte.



### MAN D42 met 581 kW / 790 pk.

- Zes cilinder lijnmotor met 16,2 l cilinderinhoud
- Gereduceerd nominaal toerental van 1.800 t/min
- Emissienorm Stage V met EGR-, DOC- / DPF-, SCR-technologie



### Mercedes-Benz OM 473 met 480 kW / 653 pk.

- Zes cilinder lijnmotor met 15,6 l cilinderinhoud
- Gereduceerd nominaal toerental van 1.800 t/min
- Emissienorm Stage V met SCR- en EGR-technologie

# DYNAMIC COOLING

koelt met verstand.



## Intelligentie bespaart diesel.

DYNAMIC COOLING is bij de maaidorsers gebaseerd op een unieke variabele ventilatorandrijving, die zijn snelheid zelfstandig en vooral naar behoefte regelt.

DYNAMIC COOLING kan alle buitentemperaturen aan. Het systeem biedt niet alleen betrouwbare koelcapaciteit, maar vermindert door de luchtstroom met gordijneffect het opstijgen van stof. De dynamische koeling vereist 20 kW minder motorvermogen en helpt u brandstof te besparen.

### Wat DYNAMIC COOLING zo uniek maakt:

- Koelt door variabel aangedreven ventilator naar behoefte
- Levert veilige en betrouwbare koelcapaciteit
- Gebruikt het maximale toerental alleen bij vollast
- Minimaliseert het opstijgen van stof
- Vermindert de vervuiling van de radiator en motorruimte
- Verhoogt bij uitgeklapte lospijp van de graantank het toerental en blaast de motorruimte actief schoon
- Verlengt de intervallen voor het onderhoud van het luchtfilter

## Koeling en reiniging in één.

Verticaal van boven aangezogen, stroomt de frisse lucht door een roterend scherm met 1,60 m diameter door de radiator naar beneden. Vervolgens wordt de lucht door de motorruimte en via de zijdelingse koelribben afgevoerd. Deze ideale luchtstroom laat nauwelijks stof opstijgen en neemt zo de functie van een permanente reiniging over.

## Groot koelerpakket voor voldoende koelreserve.

- 1 Koelwater radiator
- 2 Oliekoeler
- 3 Intercooler
- 4 Condensator
- 5 Brandstofkoeler



## Slimme aandrijfconcepten betalen zich terug.



### Hydrostatische rijaandrijving tot 40 km/u.

Alle LEXION modellen zijn uitgerust met een hydrostatische rijaandrijving met 2 versnellingen, die u eenvoudig kunt schakelen met de knoppen in de armleuning. De hoge efficiëntie van de hydrostaat resulteert in een krachtbesparing, die voor de rest van de machine beschikbaar is. Zowel de wielmachines als de TERRA TRAC modellen zijn er als 40 km/u variant.

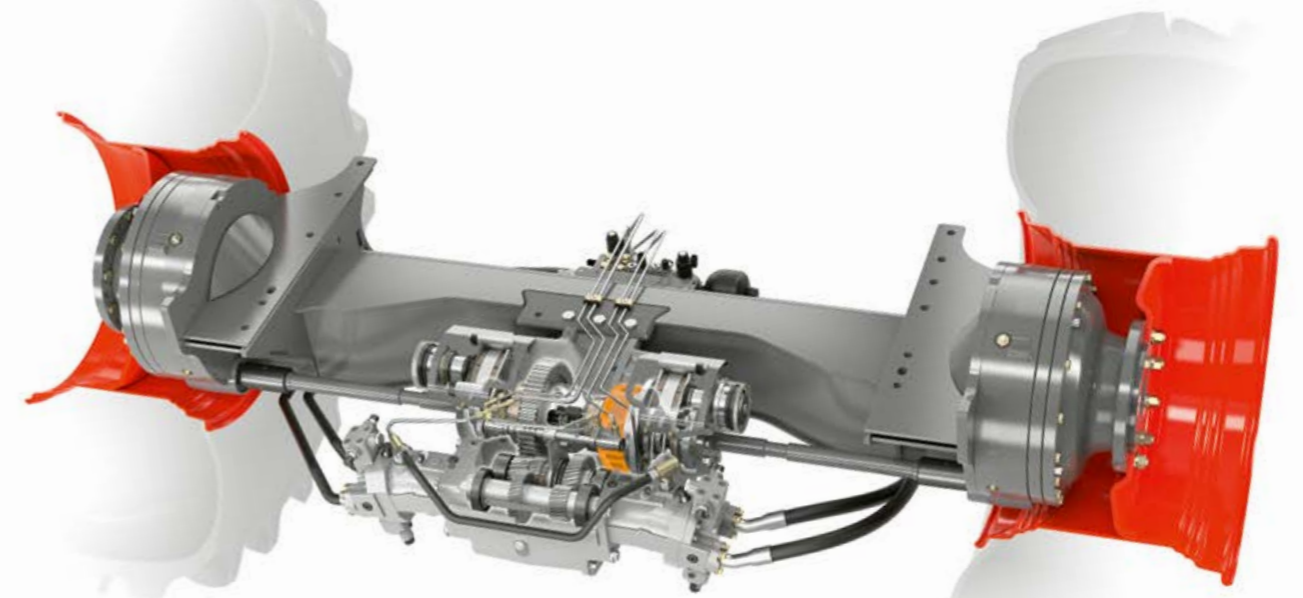
### Automatische parkeerrem voor uw veiligheid.

Als u langer dan een seconde onder 1 km/u rijdt, schakelt, de motor uitzet of van de stoel stapt, activeert de LEXION automatisch de parkeerrem. Dit verhoogt uw rijcomfort bij veelvuldig stilstaan en uw veiligheid bij het verlaten van de cabine. Zodra u de rijkhendel bediend, wordt de rem weer vrijgegeven.



**40**

40 km/u topsnelheid voor alle wielmachines en TERRA TRAC modellen.



### Differentieelslot voor betere tractie.

Dankzij het elektrohydraulisch bediende differentieelslot, dat u eenvoudig kunt activeren met een knop in de armleuning, maakt u bij extreme omstandigheden zeker vooruitgang. De hoge tractie en trekkracht van de LEXION blijven op hellingen en bij natte omstandigheden behouden. U kunt het differentieelslot ook onder belasting activeren.

### Automatische functie voor meer comfort.

Automatisch in- en uitschakelen van het differentieelslot maakt het werken met de LEXION bijzonder comfortabel en veilig.

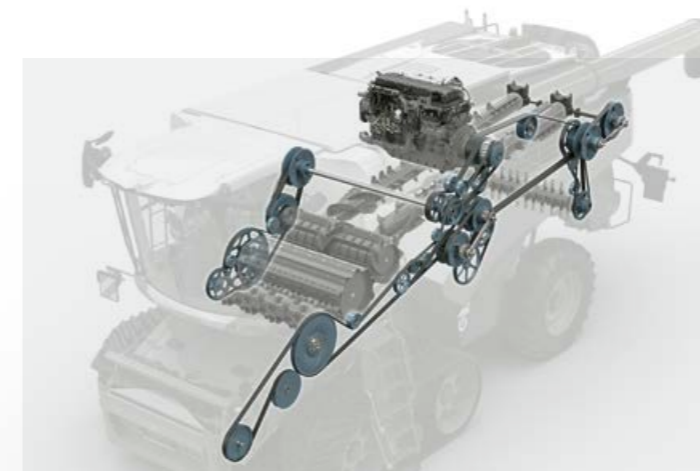
- Automatisch inschakelen bij rijsnelheid onder 10 km/u, stuurhoek onder 15° of bij wielslip
- Automatisch uitschakelen bij rijsnelheid boven 10 km/u, stuurhoek boven 15° of bij remmen

### Banden voor hoge bodembescherming.

Met banddiameters tot 2,15 m op de vooras en 1,71 m op de achteras kunt u de bodem ontzien. De banden, ontwikkeld in nauwe samenwerking met gerenommeerde fabrikanten, zijn aan de verhoogde belastingen aangepast, welke de grotere graantankvolumes en bredere voorzetstukken van de nieuwe LEXION met zich meebrengen. Er wordt gereden met een aanzienlijk groter contactvlak met meer tractie, minder slip en lager brandstofverbruik.

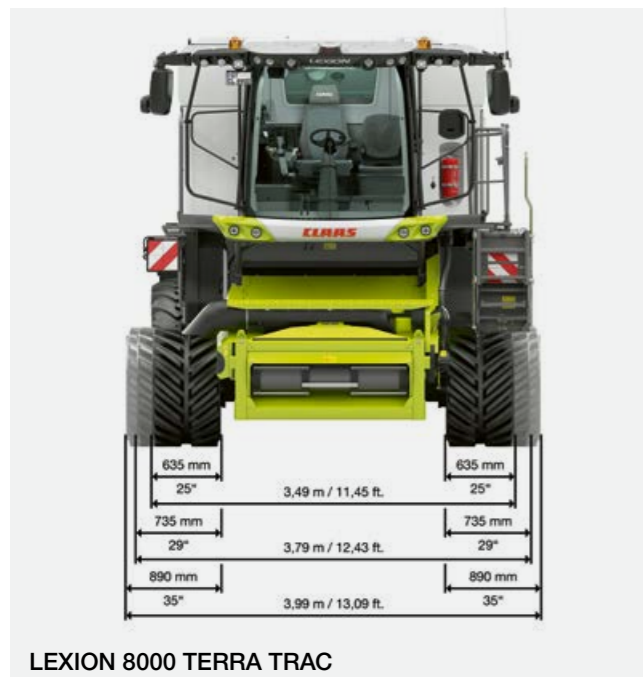
### Automaat voor optimale bandenspanning.

Met zijn bandenspanningsregelsysteem op de achteras, past de LEXION de bandenspanning automatisch aan de omstandigheden op het veld of op de weg aan. De gewenste waarden stelt u eenmalig in op de CEBIS.

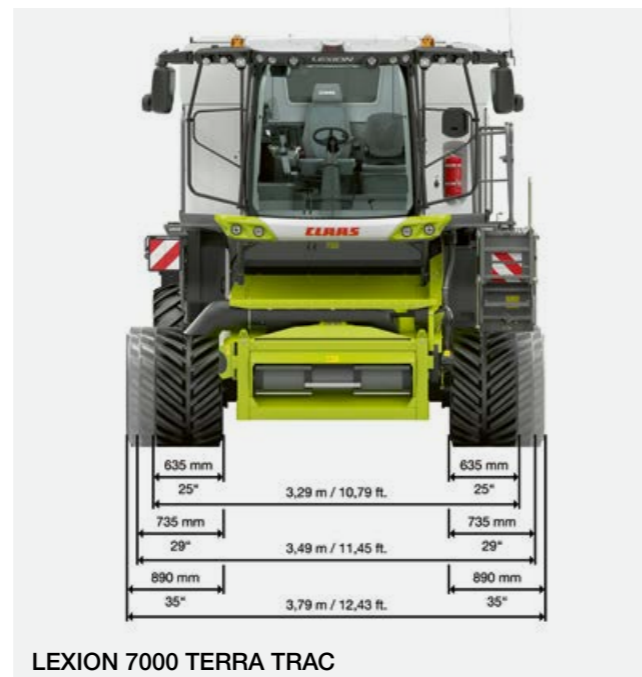


### Een aandrijfconcept, dat het in zich heeft:

- Hydraulisch bediende droge koppeling
- Hydraulisch gespannen hoofdriem
- Uniforme riemspanners
- Tot twee riemen en twee kettingen minder
- Verbeterde krachtoverbrenging
- Geringere onderhoudskosten



LEXION 8000 TERRA TRAC



LEXION 7000 TERRA TRAC

TERRA TRAC voor elke eis.



TERRA TRAC 635 mm



TERRA TRAC 735 mm



TERRA TRAC 890 mm



TERRA TRAC 890 mm spakendesign



TERRA TRAC 890 mm rijst

Rupsbanden van de derde generatie.

Uw bodem is uw belangrijkste productiebasis. Hij kan niet worden vermeerderd. Om steeds hogere opbrengsten te kunnen produceren op de beschikbare percelen, heeft u krachtigere machines nodig, die dankzij TERRA TRAC uiterst bodemvriendelijk zijn.

De derde generatie TERRA TRAC rupsbanden overtuigd met de grote diameter looprollen, hydropneumatische vering, verbeterde spanning van de rupsband en automatische niveauregeling vanaf 2 km/u. TERRA TRAC verhoogt de tractie extreem en laat nauwelijks sporen achter op natte percelen, zachte bodem en op hellingen. Dit vereenvoudigt het werk van transportvoertuigen merkbaar.

TERRA TRAC op de weg.

- 40 km/u topsnelheid mogelijk
- Volledig geschikt voor wegtransport met 20, 25, 30 en 40 km/u
- Hoge rijveiligheid en spoorvolgning
- Meer rijcomfort in vergelijking met de wielmachine

TERRA TRAC op het veld.

- Tot 66% minder bodemdruk dan wielmachines
- Beter tractie in mais, bij natte omstandigheden en op hellingen
- Minder slip en hogere stabiliteit op hellingen
- Minder rolweerstand en lager brandstofverbruik

TERRA TRAC in de rijst.

- 890 mm brede, speciale rupsband voor rijst
- Grotere afstand tussen de nokken op de rupsband voor zelfreinigend effect
- Hoge tractie en draagvermogen
- Geen wegzakken bij natte oogstomstandigheden

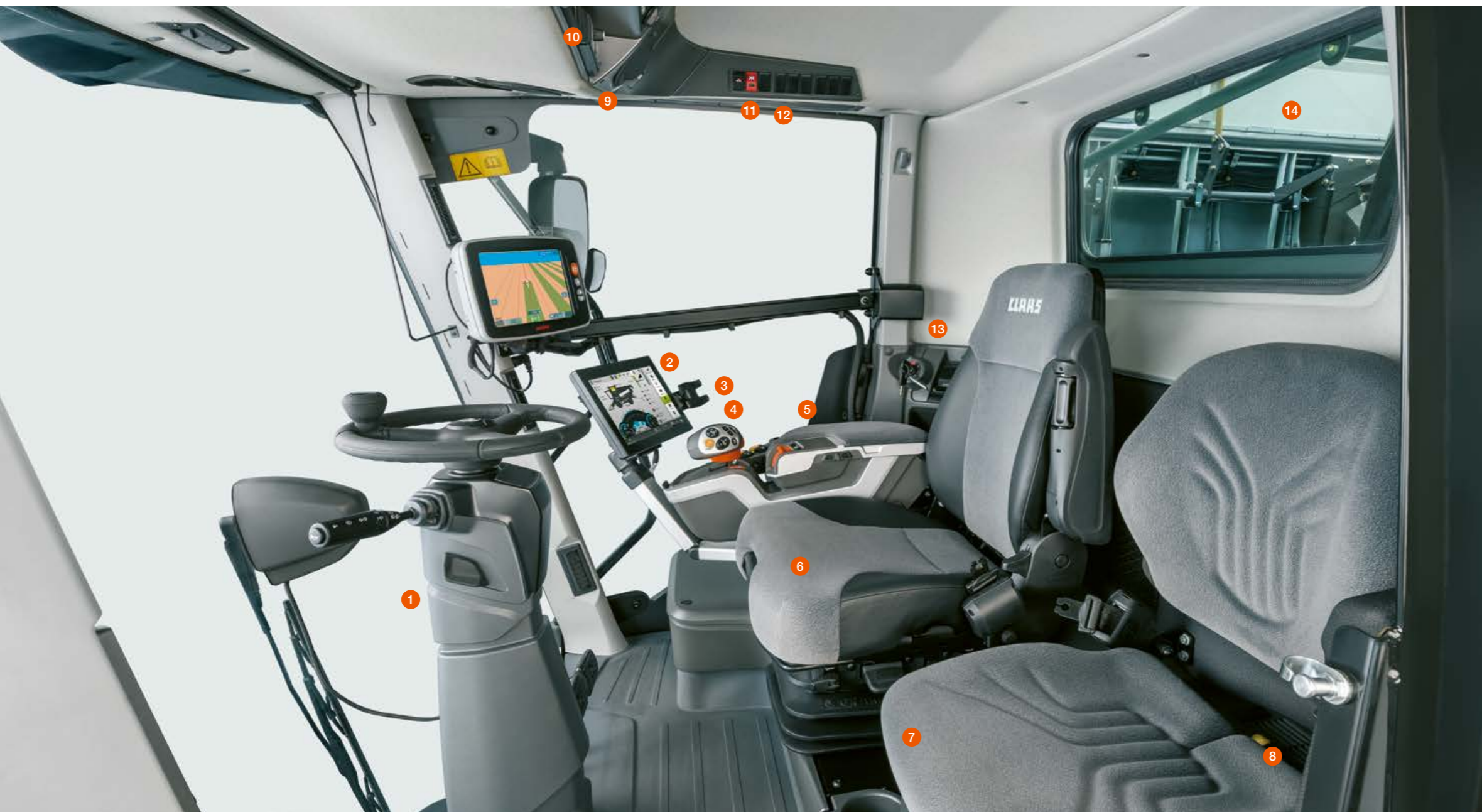
# Productiviteit heeft comfort nodig.

## Meer ondersteuning voor de chauffeur.

Dankzij zelflerende chauffeursassistentiesystemen zoals CEMOS AUTOMATIC en de uitgebreide functionaliteit van CEMOS AUTO THRESHING dorst de nieuwe LEXION efficiënter dan elke vorige maaidorser – of u nu 's ochtends vroeg of 's avonds laat in het veld begint. Om ervoor te zorgen dat uw chauffeurs te allen tijde zo productief, geconcentreerd en ontspannen mogelijk zijn, is alles in de nieuwe cabine ontworpen voor comfort. Het intelligente bedieningsconcept ondersteunt u bij elke stap.



Wat chauffeurs wensen,  
brengen wij in praktijk.



#### Verander de nacht in de dag.

LED-verlichtingspakketten verlichten doeltreffend de gehele werkomgeving en de belangrijkste machinecomponenten.

- Stoppelverlichting
- Dim- en grootlicht
- Breedtelichten
- Richtingaanwijzers
- Verlichting voorzijde werkomgeving
- Verlichting voorzetstuk
- Sidefinder
- Lospijp graantank
- Werkklampen achter
- Zijpanelen
- Terugvoer, zeefkast, graantank
- Stuuras
- Motorruimte
- Gereedschapskist
- Verlichting opstap
- Verlichting tankvuldop

#### Profiteer van het nieuwe LEXION comfort.

Meer schouderruimte in de cabine, een nieuwe touchscreen CEBIS terminal en een arMLEuning met schakelaars voor het direct verstellen van de belangrijkste functies – dit zijn slechts enkele van de vele noviteiten, waarmee de LEXION u het oogsten vergemakkelijkt.

#### Cabine uitrusting.

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 NIEUW: verstelbare, smallere stuurkolom</li> <li>2 NIEUW: CEBIS touchscreen</li> <li>3 NIEUW: meer interfaces en aansluitmogelijkheden</li> <li>4 CMOTION multifunctionele hendel</li> <li>5 NIEUW: arMLEuning met directe verstelling van de belangrijkste functies</li> <li>6 Verstelbare comfort-bestuurdersstoel</li> <li>7 Comfortabele bijrijdersstoel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>8 NIEUW: koelbox met actieve koeling</li> <li>9 Heldere binnerverlichting in de cabine</li> <li>10 A/C MATIC automatische airconditioning</li> <li>11 Zonneschermen voor- en zijruiten</li> <li>12 NIEUW: ruitenwissers voor de zijruiten</li> <li>13 Printer voor CEBIS</li> <li>14 Groot kijkvenster in de graantank</li> </ul> |
|--|--|





Veilige bediening in drie varianten.

Afhankelijk van zijn voorkeur kan de bestuurder zijn LEXION op drie manieren instellen. De bediening is intuïtief en vereist geen voorafgaande kennis. Daardoor is het ook voor nieuwe bestuurders mogelijk om binnen de kortste tijd het maximale uit de machine te halen.

- 1 Middels de CEBIS met touchscreen
- 2 Middels de CEBIS draai- / drukknop
- 3 Middels directe verstelling met schakelaars



7 Schakelaars voor directe verstelling.

De bestuurder kan de belangrijkste functies rechtstreeks met schakelaars verstellen, die gemarkeerd zijn met zelfverklarende symbolen. Tegelijkertijd opent een groot scherm op de CEBIS voor de weergave van de verstelling.

- 1 Toerental dorstroommel
- 2 Afstand dorskorf
- 3 Toerental ventilator
- 4 Opening bovenzeeff
- 5 Opening onderzeeff
- 6 Rotortoerental
- 7 Rotorkleppen



13 Functies op een hendel.

De CMOTION multifunctionele handgreep is speciaal ontwikkeld voor de ergonomie van de rechterhand. Met het concept met 3 vingers kunt u intuïtief meerdere bedieningselementen bedienen zonder dat u uw hand moet verplaatsen.

- 1 Rijsnelheid / rijrichting
- 2 Voorzetstuk: maaïhoogte / oplegdruk
- 3 Voorzetstuk: voorkeuze maaïhoogte
- 4 Voorzetstuk: handmatig heffen en zakken
- 5 Haspelinstellingen voor maaibord
- 6 Voorzetstuk: Stop
- 7 Favorieten keuze omhoog
- 8 Favorieten keuze omlaag
- 9 Favorietenmanagement openen
- 10 Stuursysteem activeren
- 11 Graantank legen aan / uit
- 12 Lospijp graantank uit- / inklappen
- 13 Menuafhankelijke tuimelschakelaar / wijzigen instelwaarde in favorietenmanagement



De multifunctionele hendel is een compact alternatief voor de CMOTION



Ontdek hoe de nieuwe LEXION zich spelenderwijs laat bedienen.

# Wie goed is, kan nog beter worden.

## CEBIS biedt directe hulp.

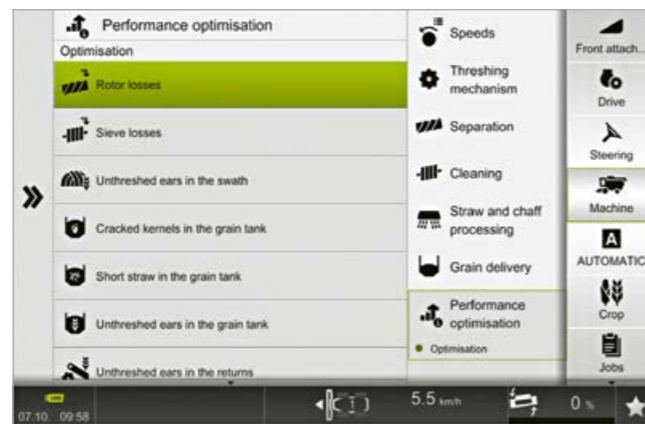
Op basis van de ervaring van ontelbare LEXION chauffeurs zijn in de CEBIS maatregelen voor verschillende problemen opgeslagen. Ze houden rekening met alle parameters en geven prioriteit aan welke kunnen bijdragen aan de oplossing. Op deze manier bieden ze de bestuurder uitgebreide ondersteuning om de capaciteit van de machine optimaal te benutten.

## CEBIS maakt het menu eenvoudiger.

Beginner, normaal of expert: u bepaalt uw gebruikerstype, de CEBIS past de menuomvang aan uw ervaringsniveau aan. Zo worden nieuwe chauffeurs niet overweldigd door complexe menu's.

## CEMOS AUTOMATIC assisteert de chauffeur.

Het chauffeursassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC wordt gemakkelijk bediend via de CEBIS touchscreen. Met een eenvoudige schuifregelaar geeft u het systeem de gewenste optimalisatiestrategie aan. Verder gemak wordt geboden door de combinatie van CEMOS en de GRAIN QUALITY CAMERA. Korrelkwaliteit, dorskwaliteit en reinheid worden automatisch bepaald en geregeld.



Capaciteitsoptimalisatie met CEBIS.



Intelligente regeling door CEMOS AUTOMATIC.



### Noviteiten, die de CEBIS nog comfortabeler maken:

- CEBIS touchscreen en directe verstelling in de armleuning zijn gecombineerd
- Bij bediening van de directe verstelling wordt een groter scherm geopend in CEBIS

- Directe toegang tot alle functies is ook mogelijk via CEBIS
- Alle parameters kunnen gemakkelijk worden gewijzigd met de draai- en schuifregelaars in CEBIS
- Een numeriek toetsenbord helpt de bestuurder bij het invoeren van exacte waarden

### CEBIS informeert u nauwkeurig.

- 1 Machinesilhouet met snelle toegang
- 2 Rijsnelheid
- 3 Terugvoervolume, aandeel korrels in de terugvoer, verliezen van zeven en rotoren, vreemde bestanddelen en korrelbreuk
- 4 Motorbelasting
- 5 Voertuiginformatie
- 6 Favorietenmanagement
- 7 Capaciteitsgegevens
- 8 Vrij toewijsbaar weergavegebied
- 9 AUTO CONTOUR geleiding voorzetstuk
- 10 Hoofdmenu
- 11 Opdrachtmenu
- 12 Favorieten gewassoort (vrij toewijsbaar met drie gewasgegevens)
- 13 Wisselen tussen machinesilhouet en camerabeeld

# CEMOS chauffeurs zijn onverslaanbaar.

CEMOS AUTOMATIC presenteert.

Het zelflerende chauffeursassistentiesysteem CEMOS AUTOMATIC ondersteunt de bestuurder permanent en actief tijdens het werk. Op basis van agronomische doelen zoals graankwaliteit, dorskwaliteit, reinheid, strokwaliteit en doorvoer, controleert het systeem sensoren en instellingen en optimaliseert de LEXION tijdens het werk tot aan de technische capaciteitsgrenzen.

### De bestuurder beslist.

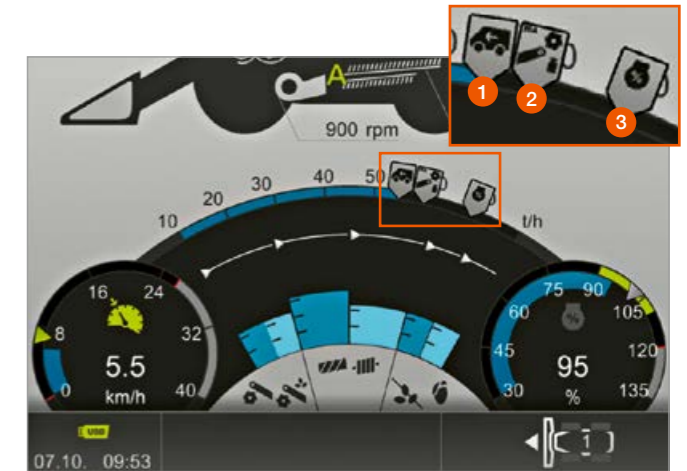
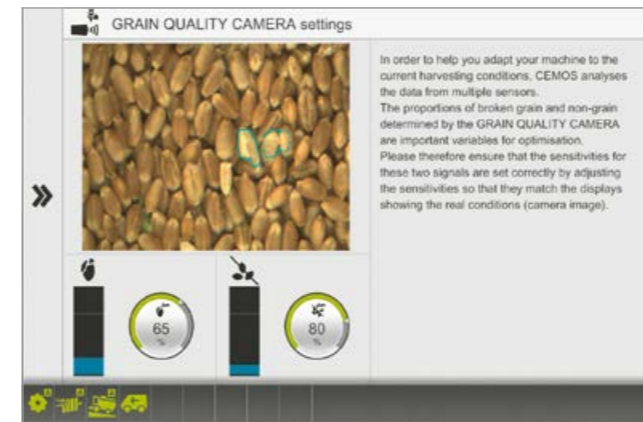
Of u met de mate van optimalisatie tevreden bent en de verfijnde instellingen wilt overnemen, beslist u zelf. CEMOS AUTOMATIC kan op elk moment handmatig worden overschreven, maar kan ook opnieuw worden geactiveerd via de multifunctionele hendel.

### Oogsten tot aan de limiet.

- CEMOS AUTOMATIC vindt zelfstandig de beste instelling voor ieder veld.
- Uw chauffeurs worden duidelijk ontlast
  - U behaalt meer capaciteit en de hoogste reinheid van het graan
  - De brandstofefficiëntie van uw machine wordt verbeterd
  - U heeft geen uitval vanwege foutieve instellingen
  - U vermindert effectief kosten en inspanning



Ervaar intelligente systemen in de praktijk.



### CEMOS AUTO THRESHING.

Het systeem regelt geheel automatisch de dorskorf afstand en het dorstrommel toerental evenals de positie van de zwenkbare dorskorflijst en de dorskorfklep. Op de achtergrond test het continu verschillende instellingen voor capaciteitsoptimalisatie en gebruikt daarvoor de gegevens van:

- GRAIN QUALITY CAMERA
- GRAINMETER
- QUANTIMETER
- CRUISE PILOT sensor
- Doorvoercontrole, secundaire afscheiding, reiniging

### CEMOS AUTO CLEANING.

CEMOS AUTO CLEANING regelt met de parameters ventilatortoerental, opening van boven- en onderzeef de reiniging van het graan.

### CEMOS AUTO SEPARATION.

De nieuwe LEXION optimaliseert met CEMOS AUTO SEPARATION permanent de secundaire afscheiding, waarbij hij het rotortoerental en de stand van de rotorkleppen automatisch aanpast aan de veranderde oogstomstandigheden.

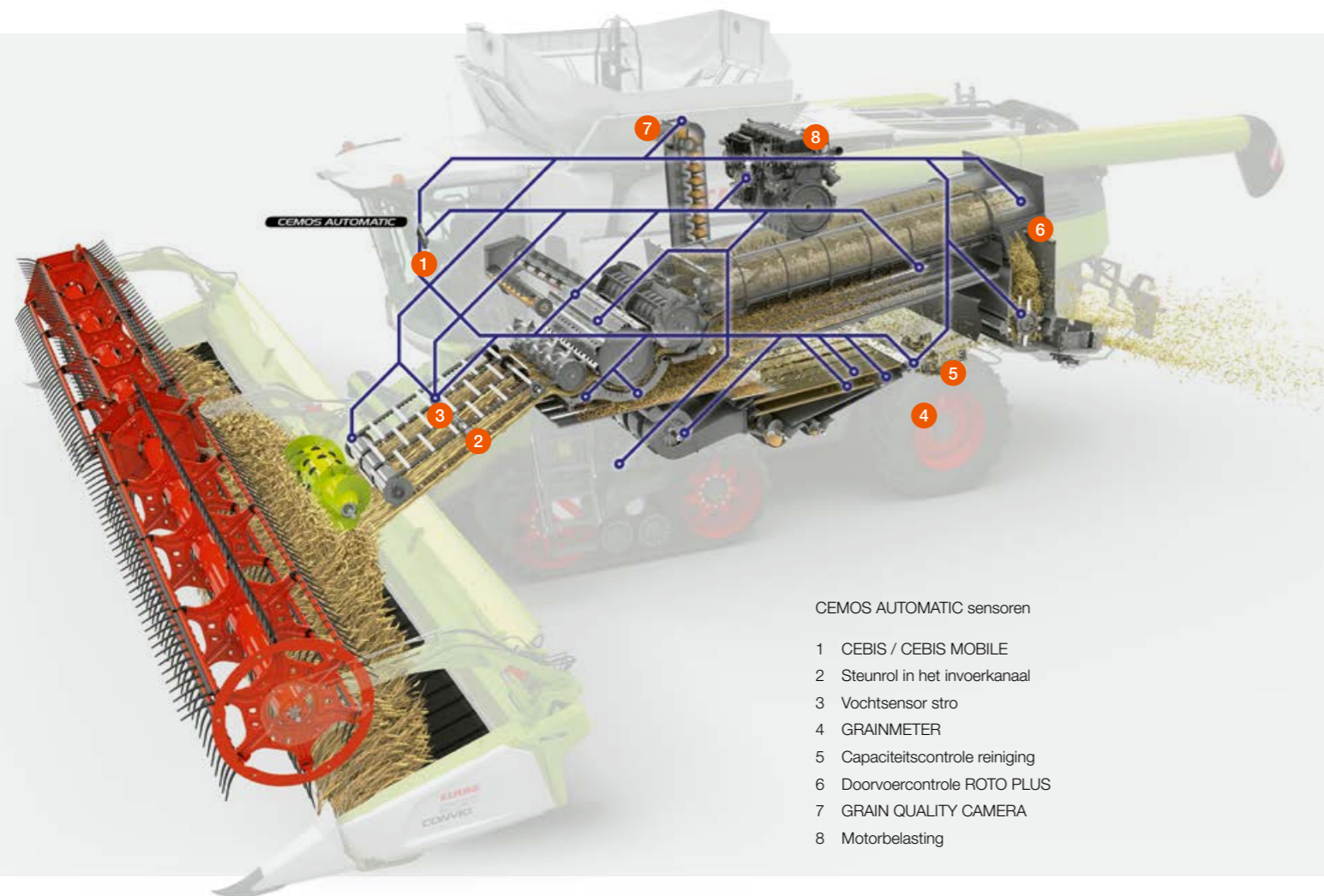
### CEMOS AUTO CHOPPING.

De positie van tegenmes en wrijfbodem worden automatisch aangepast aan de actuele toestand van het stro, om de hakselkwaliteit te verbeteren.

### CEMOS capaciteitsanalyse.

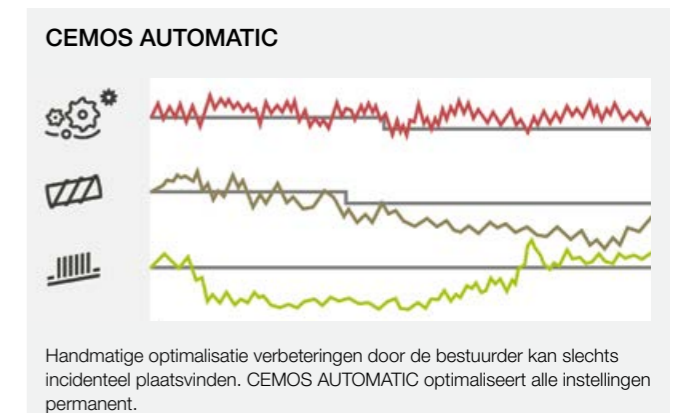
De LEXION houdt u op de hoogte van het potentieel voor optimalisatie – veel nauwkeuriger dan een bestuurder dit handmatig zou kunnen regelen. De factoren die de doorvoer het meest beperken, worden permanent weergegeven:

- CRUISE PILOT, snelheid wordt begrensd (1)
- Maximale hoeveelheid materiaal in het invoerkanaal (2)
- Maximale motorbelasting (3)
- Belasting van het dorsstelsel
- Afscheidingsverliezen
- Reinigingsverliezen
- Grens van het terugvoervolume



CEMOS AUTOMATIC sensoren

- 1 CEBIS / CEBIS MOBILE
- 2 Steunrol in het invoerkanaal
- 3 Vochtsensor stro
- 4 GRAINMETER
- 5 Capaciteitscontrole reiniging
- 6 Doorvoercontrole ROTO PLUS
- 7 GRAIN QUALITY CAMERA
- 8 Motorbelasting



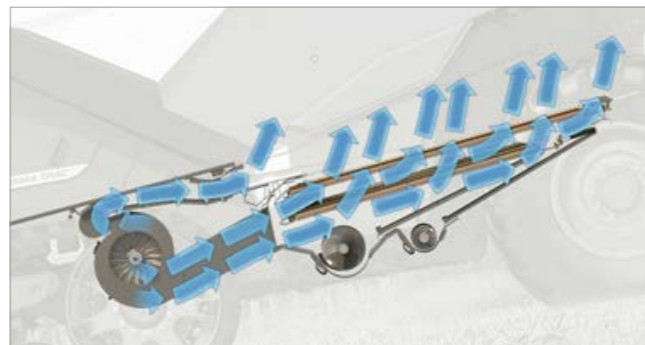
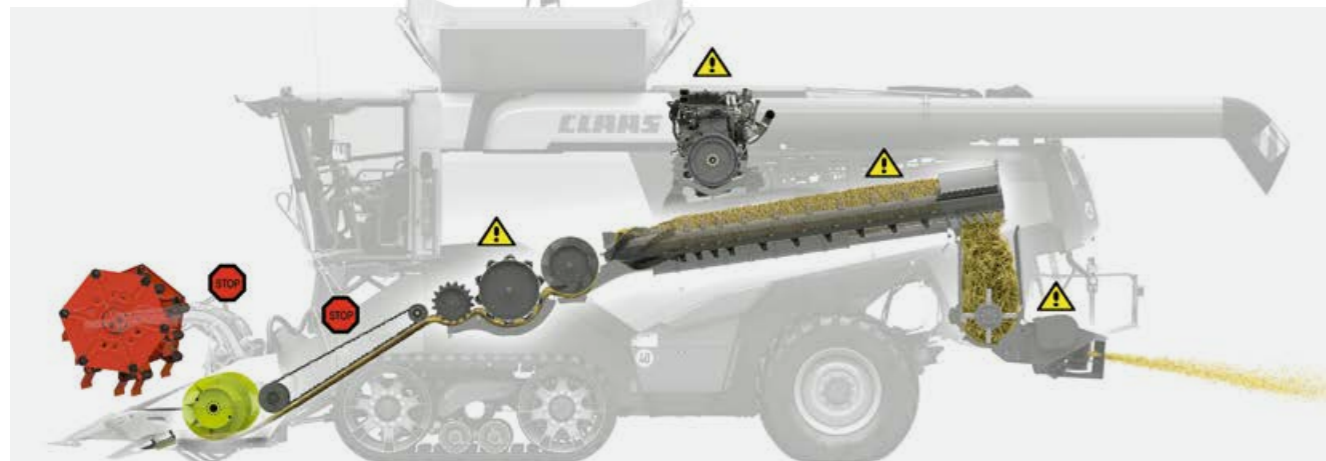
Handmatige optimalisatie verbeteringen door de bestuurder kan slechts incidenteel plaatsvinden. CEMOS AUTOMATIC optimaliseert alle instellingen permanent.

# Assistentiesystemen worden niet moe.

## AUTO CROP FLOW herkent piekbelastingen.

CLAAS chauffeursassistentiesystemen werden ontwikkeld om uw chauffeurs bewuster te maken, uw oogst soepeler te laten verlopen en uw kosten te verlagen. AUTO CROP FLOW bewaakt continu de toerentallen van het APS SYNFLOW dorssysteem, secundaire afscheiding en de motor.

Wanneer een vooraf ingestelde slip-limiet wordt overschreden, treft het systeem automatisch maatregelen om te voorkomen dat er meer materiaal in de machine binnenkomt. Zo wordt stilstand door verstopping of beschadiging vermeden en worden componenten niet overbelast.



## CRUISE PILOT regelt de snelheid.

De optimale oogstnelheid verhoogt de capaciteit van uw campagne. Afhankelijk van de motorbelasting wordt dit automatisch geregeld door de CRUISE PILOT. U kunt kiezen uit drie strategieën:

- Cruise control: oogsten met constante snelheid
- Capaciteit: oogsten met maximale doorvoer
- Doorvoer: oogsten met maximale capaciteit, rekening houdend met de verliezen

## AUTO SLOPE reinigt op hellingen.

Heuvelachtige velden vormen een uitdaging voor de korrelreiniging. Bergop moet de ventilatorsnelheid worden verlaagd, bergaf worden verhoogd. AUTO SLOPE regelt de ventilatorsnelheid en zeefopening afhankelijk van de helling in lengterichting.

- Meer doorvoer en minder korrelverlies op hellingen
- De reinigingscapaciteit blijft altijd stabiel
- De gewasstream in de reiniging blijft egaal behouden
- De chauffeur wordt ontlast op heuvelachtig terrein



De gratis smartphone app CEMOS Advisor is een waardevolle instelhulp voor de bestuurder. De verliesberekening is reeds geïntegreerd.

## CEMOS DIALOG motiveert de bestuurder.

Het assistentiesysteem CEMOS DIALOG begeleidt de bestuurder met een dialoog tot de optimale instelling van de machine. CEMOS DIALOG stelt de goedgekeurde instellingen direct in.

- De bestuurders worden gemotiveerd om de instellingen vaker te controleren en te optimaliseren
- Zij krijgen meer vertrouwen
- Zelfs ervaren bestuurders profiteren van de leereffecten

## Gekoppelde machines presteren meer.

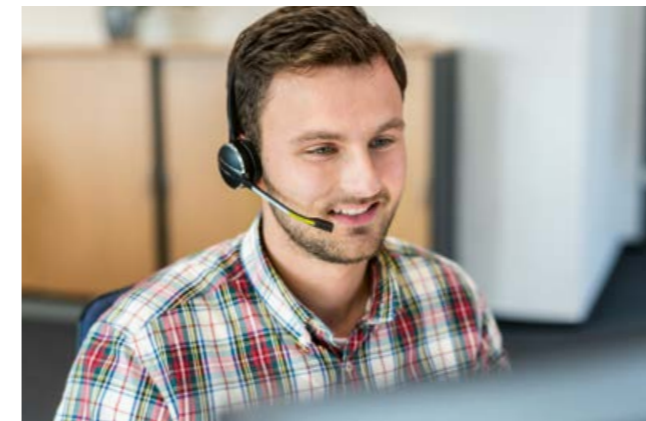
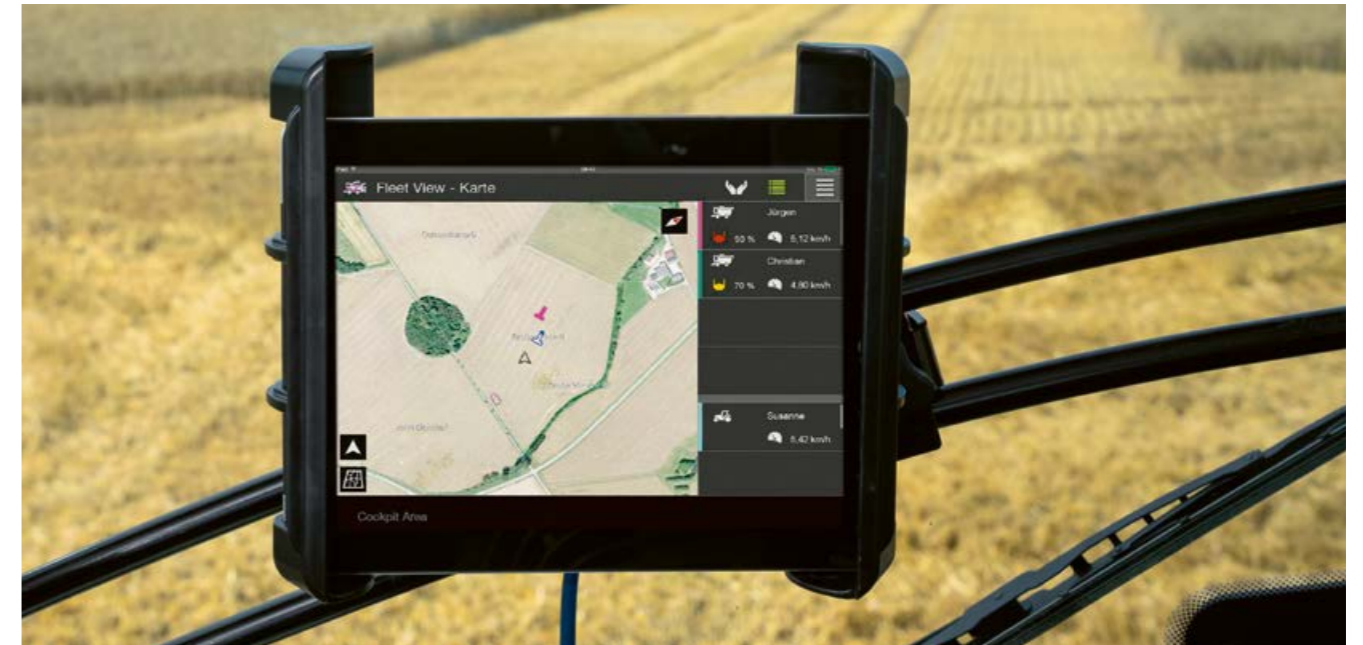
Kunstmatige intelligentie is een belangrijke sleutel tot efficiëntie. Opdat u meer uit uw CLAAS machines kunt halen dan ooit tevoren, biedt CLAAS u diverse bouwstenen, om machines en bedrijf met elkaar te verbinden.

### Opbrengstkartering biedt nieuwe perspectieven.

Sensoren in de LEXION meten opbrengst en korrelvocht, de CEBIS gebruikt GPS-satellieten om geografische coördinaten toe te voegen. Hiermee genereert de meegeleverde software AGROCOM MAP betekenisvolle opbrengstkaarten, die grote invloed hebben op uw toekomstige productiestrategie.

### FLEET VIEW coördineert de vloot.

Met FLEET VIEW coördineert u de afvoerwagens van uw oogstvloot zodanig, dat de gebruikte maaidorsers zonder stilstand kunnen werken. De app informeert u in realtime over positie en het vulniveau van de graantank. U weet altijd welke machine als eerste moet worden geleegd. Zo voorkomt u stilstand en onnodig heen en weer rijden, bespaart brandstof en benut de potentiële capaciteit van de oogstmachines.



### Remote Service kost u niets.

Een belangrijke bouwsteen voor het verbinden van uw machines is de Remote Service van CLAAS. Het vereenvoudigt de onderhouds- en servicediensten aanzienlijk. De machine stuurt de servicepartner de aanstaande onderhoudsbeurt of informeert hem direct in geval van een storing. De servicepartner heeft toegang tot relevante gegevens en kan zich in beide gevallen optimaal voorbereiden op de taak. De kosten voor de eerste vijf jaar Remote Service worden door CLAAS overgenomen. Uw toestemming is voldoende.

### TELEMATICS documenteert uw succes.

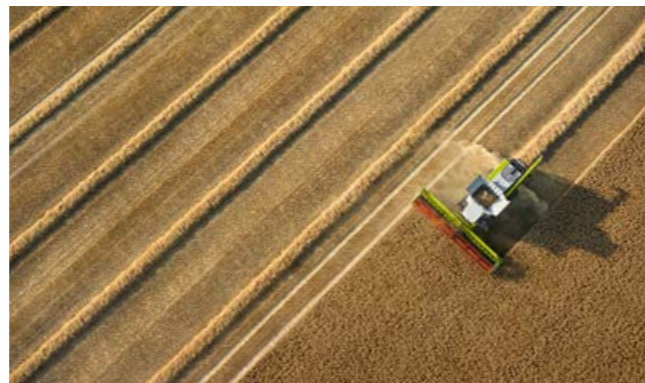
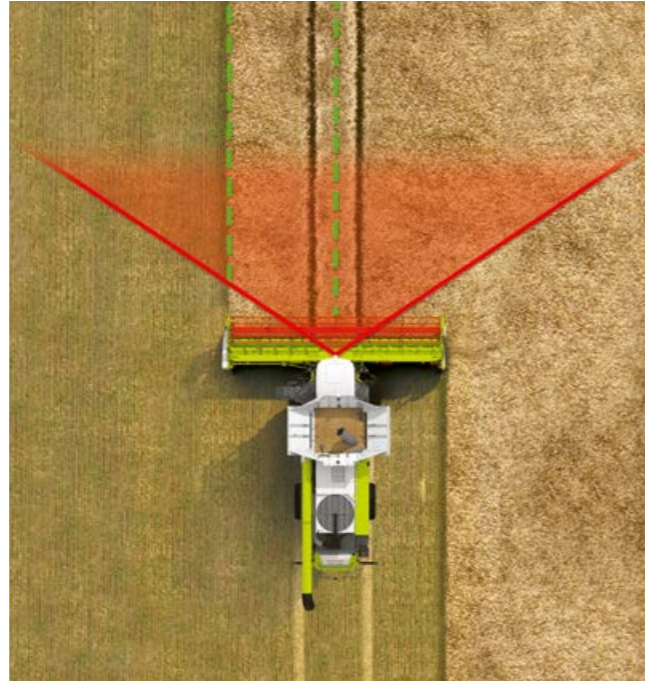
Dankzij TELEMATICS kunnen werkgegevens, rijsporen en opbrengstgegevens van uw maaidorser continu worden ingezien en gedocumenteerd. Alle gegevens worden via het mobiele netwerk van de machine naar de server verzonden, waar ze worden verwerkt en opgeslagen. Vanaf de server kunt u via internet en de pc, laptop of smartphone live of achteraf in het TELEMATICS portaal uw gegevens weergeven en verwerken. Een export naar alle gangbare Farmmanagement-programma's is ook mogelijk.

# Geef geen centimeter toe.

## LASER PILOT met de nieuwe FIELD SCANNER.

De elektronisch-optische sensoren van de LASER PILOT tasten met lichtimpulsen de rand tussen het gemaaide en ongemaaide veld af en sturen de maaidorser automatisch langs de rand van het gewas. Bij de nieuwe LEXION zijn de sensoren aan de buitenkant van het maabord vervangen door een FIELD SCANNER die in het midden op het cabinedak is gemonteerd.

- U hoeft de sensoren voor en na gebruik niet meer in en uit te klappen
- U hoeft niet meer te kalibreren
- Met de knoppen op de rijhendel kunt u drie stuurmodi activeren: langs de rechter of linker gewasrand of langs het rijpad



## GPS PILOT met onverslaanbare stuurprecisie.

Het op satellieten gebaseerde, automatische stuursysteem van CLAAS is vast geïntegreerd in de machine en ondersteunt u bij al het werk, om de hoogste nauwkeurigheid van spoor tot spoor te verkrijgen.

- Grijpt actief in de stuurhydrauliek in
- Begeleidt u exact over het veld in alle snelheidsbereiken
- Ook bij mistig weer of in het donker
- Correctiesignalen voor alle nauwkeurigheden beschikbaar



## S10 Terminal voor ISOBUS en GPS.

- 10,4"-Touchscreen met hoge resolutie
- Bedient en bestuurt het GPS-stuursysteem en ISOBUS-werktuigen
- Tot vier camera-aansluitingen
- Referentielijnen management, SECTION VIEW en AUTO TURN als standaard



## S7 Terminal voor GPS.

- 7"-Touchscreen met hoge resolutie
- Bedient parallelle rijhulp of GPS-stuursysteem
- USB-aansluiting voor gegevensuitwisseling en datamanagement
- Referentielijnen management, SECTION VIEW en AUTO TURN standaard



# Ook grote machines laten zich gemakkelijk onderhouden.



## Weinig onderhoud.

Als het gaat om onderhoud, maakt de nieuwe LEXION, net als al zijn voorgangers, indruk met voorbeeldige toereikendheid. De onderhoudsintervallen zijn lang, het interval voor de olie van de werkhydrauliek is 1000 uur. Wanneer service moet worden gepleegd, kan alles snel en moeiteloos worden uitgevoerd. Alle belangrijke onderhoudspunten zijn gemakkelijk bereikbaar.

## Veilige smering.

Het centraal smeersysteem voorziet vrijwel alle smeerpunten inclusief de variatoren automatisch van vet, zoveel als benodigd is. Het is voldoende om de smeerpunten en smeerintervallen éénmaal van te voren in te stellen.

## Noviteiten, die het onderhoud vergemakkelijken:

- De centraal geplaatste aftapslangen voor motor- en hydrauliekolie zijn gemakkelijk bereikbaar
- Alle variatoren zijn op het centraal smeersysteem aangesloten
- De luchtcompressor met voorraadtank maakt ook in het veld een snelle reiniging mogelijk
- Over het beloopbare gedeelte van de motorkap is de graantank eenvoudig toegankelijk



## Optimale toegankelijkheid.

De nieuw ontworpen, stevige afdekking van de motorruimte maakt de toegang tot de graantank en eventuele onderhoudswerkzaamheden gemakkelijker. De afdekking is voorzien van antislip en beloopbaar. Handgrepen en een inklapbare traprede bieden extra veiligheid.

De trap met zijn brede treden heeft een aanrijdbeveiliging en kan naar voren worden gezwenkt. Passend voor de 8-rijige CORIO maisplukker is deze ook leverbaar in een opklapbare variant.



## Doordacht comfortpakket.

Het comfortpakket voor onderhoud biedt u enkele praktische oplossingen om het dagelijks onderhoud in het veld gemakkelijker te maken:

- Veilige houder voor de vetspuit
- Watertank met 15 l inhoud
- Afneembaar voor het bijvullen
- Afzonderlijke aftapkraan voor het handenwassen aan de zijkant van het gereedschapsvak

## Automatische slanghaspel.

Het comfortpakket voor het onderhoud van de nieuwe LEXION bevat ook een slanghaspel met 15 m perslucht slang, die eenvoudig en netjes kan worden af- en opgerold door een geïntegreerde automaat. De trommel wordt vergrendeld zodra u de slang eruit hebt getrokken. Als u opnieuw kort trekt, rolt de slang zich automatisch weer op. Dit maakt de snelle tussentijdse reiniging van de machine nog comfortabeler.



Bekijk hoe gemakkelijk u toegang hebt tot de LEXION.

Zodat alles perfect verloopt.  
CLAAS Service & Parts.



**Uw eisen worden serieus genomen.**

U kunt erop vertrouwen: wanneer u ons nodig heeft, zijn we er. Overal. Snel. Betrouwbaar. Indien nodig 24 uur per dag. Met een nauwkeurige oplossing, die uw machine en uw bedrijf verlangt. Zodat alles perfect verloopt.

**Zekerheid is in te plannen.**

Onze serviceproducten helpen u de bedrijfszekerheid van uw machine te verhogen, het risico van uitval te beperken en met vaste kosten te kunnen calculeren. CLAAS MAXI CARE biedt u voorspelbare zekerheid voor uw machine. Zodat alles perfect verloopt.

**ORIGINAL onderdelen en toebehoren.**

Speciaal op uw machine afgestemd: specifieke onderdelen, kwalitatief hoogwaardige hulpstoffen en nuttige accessoires. Maak gebruik van onze uitgebreide assortiment producten, waarmee wij u precies de oplossing aanbieden, die uw machine voor 100% bedrijfszekerheid nodig heeft. Zodat alles perfect verloopt.

**Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.**

CLAAS FARM PARTS biedt u een van de meest uitgebreide onderdelen programma's van merken en allesomvattende agrarische toepassingen voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

**Altijd up-to-date.**

CLAAS dealers behoren wereldwijd tot de best presterende bedrijven in de landbouwmechanisatie. De technici zijn goed opgeleid en professioneel uitgerust met het juiste speciale gereedschap en diagnose-apparatuur. De CLAAS Service staat voor een kwalitatief hoogwaardige werkwijze, die perfect voldoet aan uw verwachtingen ten aanzien van deskundigheid en betrouwbaarheid. Zodat alles perfect verloopt.

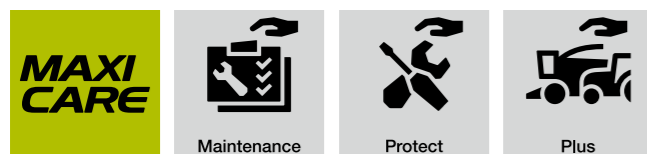
**Vanuit Hamm over de gehele wereld.**

Ons centraal onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Uw lokale CLAAS dealer biedt u binnen de kortste tijd een oplossing: voor uw oogst, voor uw bedrijf. Zodat alles perfect verloopt.

**Altijd gekoppeld met uw dealer en CLAAS.**

Uw CLAAS dealer heeft met behulp van Remote Service direct toegang tot uw machine en uw specifieke gegevens. Zo kunt u samen snel en direct op onderhouds- en servicebehoeften reageren.

Bovendien biedt TELEMATICS de mogelijkheid om per internet ten alle tijde en overal belangrijke gegevens van uw machine in te zien. Zodat alles perfect verloopt.



Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over 200.000 verschillende onderdelen op een bedrijfsterrein van meer dan 140.000 m².





- |                                  |  |                                       |
|----------------------------------|--|---------------------------------------|
| 1 FIELD SCANNER sensor           | 8 ROTO PLUS secundaire afscheiding         | 15 MAN / Mercedes-Benz motoren        |
| 2 Comfortcabine                  | 9 Graanelevator met QUANTIMETER            | 16 CEMOS AUTO CHOPPING                |
| 3 CEMOS AUTOMATIC                | 10 Graantank tot 18.000 l                  | 17 Kafblazer                          |
| 4 Invoerkanal met stofafzuiging  | 11 105° draaibare lospijp van de graantank | 18 Radiale verdeler                   |
| 5 APS SYNFLOW HYBRID dorssysteem | 12 Graantank loscapaciteit tot 180 l/s     | 19 TERRA TRAC met 40 km/u topsnelheid |
| 6 600 mm aanvoertrommel          | 13 Afsluitklep voor de lospijp graantank   | 20 Aparte terugloopbodem              |
| 7 JET STREAM reiniging           | 14 DYNAMIC COOLING                         | 21 3D-reiniging                       |

# Argumenten.



## Efficiëntie.

- APS SYNFLOW HYBRID revolutioneert de doorvoer
- Grote dors- en aanvoertrommels zorgen voor een rechte lijnige, gelijkmatige en snelle gewasroom
- DYNAMIC COOLING koelt naar behoefte
- DYNAMIC POWER bespaart tot 10% brandstof
- JET STREAM reinigt uw graan vlekkeloos
- 18.000 l zijn binnen 100 seconden gelost
- Met 40 km/u bent u snel op uw bestemming
- CEMOS AUTO CHOPPING optimaliseert de hakselkwaliteit en vermindert het brandstofverbruik



## Comfort.

- De CEBIS touchscreen functioneert zo eenvoudig als uw smartphone
- De CMOTION multifunctionele hendel bedient u intuïtief
- De directe verstelling in de armluning geeft u toegang tot de belangrijkste functies
- U kunt snel van gewassoort verwisselen
- De nieuwe 105°-zwenkhoek verbetert het zicht op de lospijp van de graantank



## Precisie.

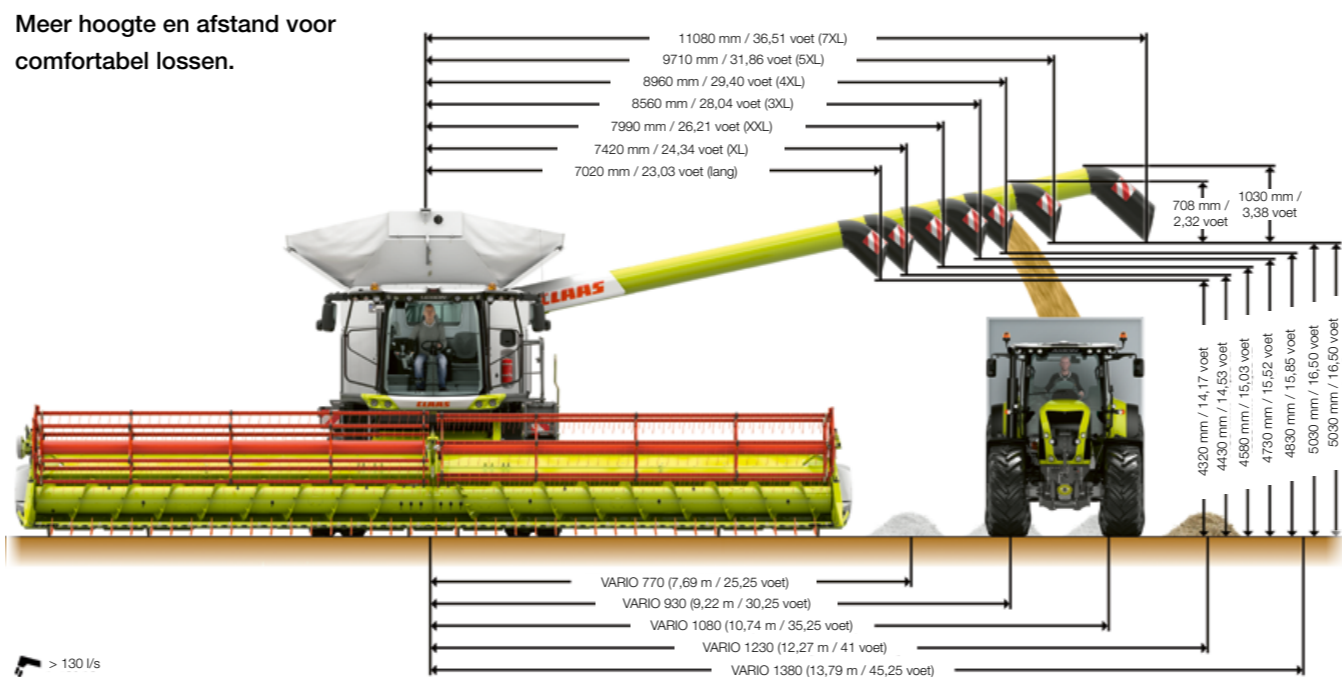
- CEMOS AUTOMATIC optimaliseert permanent het dorsen, reinigen en gewasroom
- CEMOS AUTO THRESHING in de CEBIS stelt het dorstrommel toerental, de dorskorfstand, dorskorflijst en -klep in
- AUTO SLOPE ontlast u op hellingen
- LASER PILOT en GPS besturing minimaliseren overlapping
- Remote Service verbindt uw machines en versnelt serviceverlening



## Betrouwbaarheid.

- Het herziene aandrijfconcept overtuigt met zijn hoge efficiëntie
- De hoofdaandrijving koppelt door de droge koppeling behoedzaam in
- Riembanden in plaats van kettingen verhogen de levensduur en lopen rustiger
- Het centrale smeersysteem verzorgt alle smeerpunten inclusief de variatoren
- De automatische parkeerrem verhoogt de veiligheid

LEXION		8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
<b>Dorsstelsel en primaire afscheiding</b>								
APS SYNFLOW HYBRID		●	●	●	●	●	●	●
Dorstrommel breedte	mm	1700	1700	1700	1420	1420	1420	1420
Dorstrommel diameter	mm	755	755	755	755	755	755	755
Toerental dorstrommel	t/min	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930	330-930
Met reductietransmissie	t/min	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930	170-460 / 330-930
Omtrekhoek dorskorf	graden	132	132	132	132	132	132	132
Oppervlakte hoofdorskorf	m²	1,55	1,55	1,55	1,30	1,30	1,30	1,30
Rijst dorsstelsel		○	○	○	○	○	○	○
<b>Secundaire afscheiding</b>								
HD rotoren ROTO PLUS	aantal	2	2	2	2	2	2	2
Aanvoertrommel diameter	mm	600	600	600	600	600	600	600
Rotorlengte	mm	4200	4200	4200	4200	4200	4200	4200
Rotordiameter	mm	445	445	445	445	445	445	445
Rotorkorven	t/min	6	6	5	5	5	5	5
Rotortoerental	t/min	450-1250	450-1250	370-1050	370-1050	370-1050	370-1050	370-1050
<b>Reiniging</b>								
JET STREAM		●	●	●	●	●	●	●
Turbineventilator		8-voudig	8-voudig	8-voudig	6-voudig	6-voudig	6-voudig	6-voudig
Ventilatorverstelling, hydraulisch		●	●	●	●	●	●	●
Dubbele valtrappen, belucht		●	●	●	●	●	●	●
4D-reiniging		○	○	○	○	○	○	○
Totale zeefoppervlak	m²	6,20	6,20	6,20	5,10	5,10	5,10	5,10
Weergave terugvoer op CEBIS		○	○	○	○	○	○	○
GRAINMETER		○	○	○	○	○	○	○
<b>Graantank</b>								
Volume (volgens ANSI/ASAE S312.2)	l	15000/18000	15000	12500/13500	13500	12500	11000	10000
Zwenkhoek lospijp	graden	105	105	105	105	105	105	105
Loscapaciteit	l/s	130/180	130/180	130/180	130/180	110/130	110/130	110
QUANTIMETER (opbrengstmeter)		○	○	○	○	○	○	○



● Standaard ○ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar

LEXION		8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
<b>Hakselaar</b>								
SPECIAL CUT hakselaar, messen	aantal	108	108	108	72	72	72	72
STANDARD CUT hakselaar, messen	aantal	64	64	64	52	52	52	52
Radiale verdeler		○	○	○	○	○	○	○
Hydraulische omschakeling vanuit de cabine (weg, zwad, hakselen)		●	●	●	●	●	●	●
Hydraulische verstelling van de kam op het tegenmes en rijnfelement		○	○	○	○	○	○	○
Kafverdeler		○	○	○	○	○	○	○
Kafblazer met radiale verdeler		○	○	○	○	○	○	○
Automatische aanpassing van de werprichting		○	○	○	○	○	○	○
<b>Rijwerk</b>								
TERRA TRAC rupsonderstel met hydro-pneumatische vering		○	○	○	○	○	○	–
POWER TRAC vierwiel-aandrijving		○	○	○	○	○	○	○
2-versnellingen-schakelkast		●	●	●	●	●	●	●
40 km/u		○	○	○	○	○	○	–
Differentieelslot wielmachine		○	○	○	○	–	○	○
Automatisch rijden		●	●	●	●	●	●	●
<b>Motor Stage V</b>								
Fabrikant / type		MAN D42	Mercedes-Benz OM 473 LA	Mercedes-Benz OM 473 LA	MAN D26	MAN D26	Mercedes-Benz OM 470 LA	Mercedes-Benz OM 470 LA
Cilinders / inhoud	aantal/l	6/16,2	6/15,6	6/15,6	6/12,4	6/12,4	6/10,7	6/10,7
Maximaal vermogen (ECE R 120)	kW/pk	581/790	480/653	430/585	404/549	373/507	340/462	300/408
Brandstofverbruiksmeting		○	○	○	○	○	○	○
Inhoud brandstoftank	l	1150	1150	950	1150	1150	1150	1150
Inhoud AdBlue-tank	l	110	110	110	110	110	110	110
DYNAMIC COOLING		●	●	●	●	●	●	●
DYNAMIC POWER		●	●	●	●	●	●	●
<b>Datamanagement</b>								
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●
Opdrachtmanagement		○	○	○	○	○	○	○
Opbrengstkaarting		○	○	○	○	○	○	○
Remote Service		○	○	○	○	○	○	○
<b>Chauffeursassistentiesystemen</b>								
CRUISE PILOT		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO THRESHING		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO CLEANING		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO SEPARATION		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS AUTO CHOPPING		○	○	○	○	○	○	○
AUTO SLOPE		○	○	○	○	○	○	○
AUTO CROP FLOW		○	○	○	○	○	○	○
CEMOS DIALOG		○	○	○	○	○	○	○
GRAIN QUALITY CAMERA		○	○	○	○	○	○	○
<b>Stuursystemen</b>								
GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT		○	○	○	○	○	○	○
Gewichten (kunnen afwijken afhankelijk van de uitvoering) zonder voorzetstuk, hakselaar en kafverdeler, volle brandstoftank, volle AdBlue-tank	kg	19700/22400 (TERRA TRAC)	19700/22400 (TERRA TRAC)	19700/22400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700/21400 (TERRA TRAC)	18700

CLAAS past zijn producten constant aan de eisen van de gebruikers aan, daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en kunnen ook uitrustingen weergeven die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder werd opgesteld voor wereldwijd gebruik. Raadpleeg voor de technische uitrusting de prijsdocumentatie van uw CLAAS-dealer. Op de foto's werden de beschermkappen van de machines soms verwijderd. Dit gebeurde uitsluitend om de werking van de machine duidelijker te illustreren, doch mogen om gevaar te voorkomen niet eigenmachtig worden verwijderd. Tenzij ze betrekking hebben op aanwijzingen zoals omschreven in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn in principe gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De vermelding van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en verduidelijking. Een registratie in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder de Tier-norm valt, kan hierdoor niet worden gegarandeerd.

● Standaard ○ Optie □ Leverbaar – Niet leverbaar

LEXION			8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
--------	--	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------

#### Banden aangedreven as

Bandenmaten	Ø Klasse	Buitenbreedte							
1250/50 R 32	m	2,05	5,15	5,15	5,15	4,87	–	–	–
VF 900/60 R 42 CFO	m	2,15	3,90	3,90	3,90	3,62	–	–	–
900/60 R 42 CHO	m	2,15	3,90	3,90	3,90	3,62	–	–	–
800/70 R 42 CHO	m	2,15	3,76	3,76	3,76	3,48	–	–	–
680/80 R 42 CHO	m	2,15	3,49	3,49	3,49	3,22	–	–	–
VF 900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62
900/60 R 38 CHO	m	2,05	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62
IF 800/70 R 38 CFO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
800/70 R 38 CHO	m	2,05	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
IF 680/80 R 38 CFO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,22	3,22	3,22	3,22
680/80 R 38 CHO	m	2,05	3,49	3,49	3,49	3,22	3,22	3,22	3,22
900/60 R 32	m	1,95	3,90	3,90	3,90	3,62	3,62	3,62	3,62
IF 800/70 R 32 CFO	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
800/70 R 32	m	1,95	3,76	3,76	3,76	3,48	3,48	3,48	3,48
710/75 R 34	m	1,95	3,65	3,65	3,65	3,37	3,37	3,37	3,37
IF 680/85 R 32 CFO	m	1,95	3,63	3,49	3,49	3,28	3,35	3,28	3,28
TERRA TRAC 635 mm	m	–	3,49	3,49	3,49	3,29	3,29	3,29	–
TERRA TRAC 735 mm	m	–	3,79	3,79	3,79	3,49	3,49	3,49	–
TERRA TRAC 890 mm	m	–	3,99	3,99	3,99	3,79	3,79	3,79	–

LEXION			8900 / 8900 TERRA TRAC	8800 / 8800 TERRA TRAC	8700 / 8700 TERRA TRAC	7700 / 7700 TERRA TRAC	7600 / 7600 TERRA TRAC	7500 / 7500 TERRA TRAC	7400
--------	--	--	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	---------------------------	------

#### Banden stuuras

Bandenmaten	Ø Klasse	Buitenbreedte							
710/60 R 30	m	1,65	3,89	3,89	3,89	3,69	3,69	3,69	3,69
VF 620/70 R 30	m	1,65	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49	3,49
620/70 R 30	m	1,65	3,69	3,69	3,69	3,49	3,49	3,49	3,49
VF 520/85 R 30	m	1,65	3,49	3,49	3,49	3,29	3,29	3,29	3,29
500/85 R 30	m	1,65	3,47	3,47	3,47	3,27	3,27	3,27	3,27
500/85 R 34	m	1,75	3,47	3,47	–	–	–	–	–
VF 500/85 R 34	m	1,75	3,47	3,47	–	–	–	–	–
VF 620/70 R 26	m	1,50	–	–	–	3,49	3,49	3,49	3,49
750/65 R 26	m	1,60	–	–	–	3,74	3,74	3,74	3,74
600/65 R 28	m	1,50	–	–	–	3,69	3,49	3,49	3,49
500/85 R 24	m	1,50	–	–	–	3,48	3,28	3,28	3,28

#### Voorzetstukken

VARIO maaiborden		VARIO 1380 <sup>1</sup> , VARIO 1230 <sup>1</sup> , VARIO 1080, VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560
CERIO maaiborden		CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560
Koolzaaduitrusting		Voor alle standaard en VARIO maaiborden, niet leverbaar voor CERIO maaiborden
Inklapbare maaiborden		C 540, C 450
SUNSPPEED	aantal rijen	16, 12, 8
MAXFLEX		MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560
CONVIO FLEX		CONVIO FLEX 1380 <sup>1</sup> , CONVIO FLEX 1230 <sup>1</sup> , CONVIO FLEX 1080, CONVIO FLEX 930, CONVIO FLEX 770
CONVIO		CONVIO 1380 <sup>1</sup> , CONVIO 1230 <sup>1</sup> , CONVIO 1080, CONVIO 930, CONVIO 770
VARIO rijstmaaiborden		Als HD-variant met bijlevering van rijst maaisysteem
CERIO rijstmaaiborden		Als HD-variant met bijlevering van rijst maaisysteem
SWATH UP		SWATH UP 450
Regelaandrijving voorzetstuk (elektrohydraulisch)	t/min	284-420
Stapsgewijze aandrijving voorzetstuk	t/min	332, 420
Actieve maaibordrem		o

<sup>1</sup> Alleen voor LEXION met TERRA TRAC



Zeker beter oogsten.